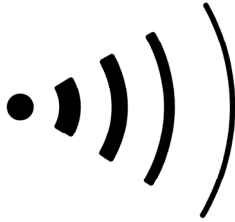




Gemeinde Memmelsdorf

Landkreis Bamberg



BBP/GOP
„Feuerwehrgerätehaus
Memmelsdorf“

Schalltechnische Untersuchung
vom 28.06.2023



Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT

Beratende Ingenieure
Hainstraße 18a · 96047 Bamberg
Tel. (0951) 98081-0 · Fax (0951) 98081-33
info@hoehnen-partner.de · www.hoehnen-partner.de

INHALTSVERZEICHNIS

0	ZUSAMMENFASSUNG	3
1	ARBEITSMITTEL	4
2	VERANLASSUNG	5
3	ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ	6
3.1	Regelungen für Feuerwehren	6
4	IMMISSIONSORTE	8
5	BERECHNUNGSERGEBNISSE REGEL- UND NOTFALLBETRIEB	9
5.1	Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)	10
5.2	Regelbetrieb samstags (Tagzeit)	14
5.3	Regelbetrieb Kameradschaftspflege (lauteste Nachtstunde)	17
5.4	Regelbetrieb vollständige Parkplatzleerung (lauteste Nachtstunde)	20
5.5	Notfalleinsatz in der Nachtzeit	23
6	ANLAGEVERZEICHNIS	26

Anmerkung:

Im vorliegenden Gutachten wird die Bezeichnung „lauteste Nachtstunde“ bedeutungsideologisch für die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel infolge des Regelbetriebs des geplanten Feuerwehrgerätehauses analog Ziffer 6.4 der TA Lärm) verwendet.

0 ZUSAMMENFASSUNG

Der Gemeinderat Memmelsdorf fasste in seiner Sitzung am 14.12.2022 den Aufstellungs- und Auslegungsbeschluss für den BBP/GOP „Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf“. Ziel des BBP/GOP ist die planungsrechtliche Sicherung bisheriger Grünflächen als „Fläche für den Gemeinbedarf“ mit der Zweckbestimmung „Feuerwehrgerätehaus mit sozialen und kulturellen Zwecken dienenden Funktionen“ gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 5 BauGB.

Die Gemeinde Memmelsdorf liegt im Landkreis Bamberg, nordöstlich der Stadt Bamberg bzw. östlich der Stadt Hallstadt, südlich der Bundesautobahn (BAB) A 70 (Bamberg – Bayreuth und der Staatsstraße St 2190 sowie nordöstlich der Kreisstraße BA 5. Das Plangebiet befindet sich am nördlichen Siedlungsrand des Hauptortes Memmelsdorf, direkt südlich an der Staatsstraße St 2190 und der „Bahnhofstraße“ und nördlich der „Hauptstraße“ (Kreisstraße BA 43).

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurde im Hinblick auf die spätere Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens untersucht, ob im Regelbetrieb die Immissionsrichtwerte und zulässigen Maximalpegel der TA Lärm eingehalten werden.

Für den Notfallbetrieb wurde im Hinblick auf die spätere Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens untersucht, ob die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse der TA Lärm eingehalten werden, die zugehörige Maximalpegelbetrachtung erfolgte jedoch lediglich nachrichtlich.

Der Regelbetrieb des Feuerwehrgerätehauses ist unter Einhaltung der festgesetzten Emissionskontingente L_{EK} weitestgehend möglich. Überschreitungen der maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm ergeben sich lediglich beim unter Ziffer 5.4 beschriebenen Schallereignis „Regelbetrieb vollständige Parkplatzleerung (lauteste Nachtstunde)“. Hier sind im Zuge der Baugenehmigung vertiefte Überlegungen anzustellen.

Gleichwohl gilt es zu berücksichtigen, dass die im Regelbetrieb maßgeblichen Schallquellen Parkplatz und Übehof nahezu uneingeschränkt auf die umliegende Wohnbebauung emittieren. Durch organisatorische Maßnahmen (lärmintensiven Übebetrieb zur Staatsstraße hin orientieren) und bauliche Verbesserungen (Schallschutzmaßnahmen im Bereich des geplanten Parkplatzes) wäre eine Verbesserung der Lärmsituation für die angrenzende Wohnbebauung zu erzielen.

Die maßgeblichen zulässigen Maximalpegel nach TA Lärm werden im Regelbetrieb durchgehend eingehalten.

Die maßgeblichen Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse nach TA Lärm werden bei einem Notfalleinsatz sowohl zur Tag- als auch zur Nachtzeit eingehalten. Durch das Sondersignal beim Verlassen des Feuerwehrgeländes kommt es, insbesondere in der Nachtzeit, zu umfangreichen Überschreitungen des zulässigen Maximalpegels für seltene Ereignisse nach TA Lärm. Derartige Geräusche sind jedoch von einer Beurteilung nach einschlägigen Regelwerken ausgenommen. Sie sind, aufgrund ihrer Relevanz für die öffentliche Sicherheit und Ordnung, hinzunehmen.

1 ARBEITSMITTEL

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen u. ähnliche Vorgänge (Bundes - Immissionsschutzgesetz - BImSchG) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [2] Baugesetzbuch (BauGB) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [3] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [4] DIN 18 005-1: Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Berlin: Beuth - Verlag 2002
- [5] DIN 18 005-1 Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Berlin: Beuth - Verlag 1987
- [6] DIN ISO 9613-2: Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Berlin: Beuth - Verlag 1999
- [7] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [8] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) in der zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung gültigen Fassung
- [9] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS - 19, Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019, Köln: FGSV - Verlag 2019
- [10] Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, Augsburg: Bayerisches Landesamt für Umwelt 2007
- [11] Heft Nr. 3 - Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten Wiesbaden: Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie 2005
- [12] VDI-Richtlinie 3770: Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen, Berlin: Beuth-Verlag 2012
- [13] Angaben zum Regel-/Notfallbetrieb der Feuerwehr Memmelsdorf durch den Feuerwehrkommandanten Herrn Zeck – E-Mail vom 08.11.2022 u. Telefonat am 17.11.2022
- [14] Planunterlagen Feuerwehrrätehaus Memmelsdorf der Schmitt.Vogels Architekten GmbH, Dateneingang 03.11.2022
- [15] BBP/GOP "Feuerwehrrätehaus Memmelsdorf" der Ingenieur-AG Höhen & Partner
- [16] Flächennutzungsplan der Gemeinde Memmelsdorf
- [17] Ergebnisse der Amtlichen Straßenverkehrszählung 2021
- [18] Ortsbesichtigung am 23.11.2022

Für die schalltechnischen Berechnungen wurde das Programm SoundPLAN der SoundPLAN GmbH, Backnang in der Version 9.0 verwendet. Das den Berechnungen zugrunde liegende Modell wurde mithilfe von DGM-Daten (DGM1) der Bayerischen Vermessungsverwaltung generiert.

2 VERANLASSUNG

Der Gemeinderat Memmelsdorf fasste in seiner Sitzung am 14.12.2022 den Aufstellungs- und Auslegungsbeschluss für den BBP/GOP „Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf“. Ziel des BBP/GOP ist die planungsrechtliche Sicherung bisheriger Grünflächen als „Fläche für den Gemeinbedarf“ mit der Zweckbestimmung „Feuerwehrgerätehaus mit sozialen und kulturellen Zwecken dienenden Funktionen“ gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 5 BauGB. Mit der Aufstellung des BBP/GOP berücksichtigt die Gemeinde Memmelsdorf somit die allgemeinen Anforderungen an die Sicherheit der Wohn- und Arbeitsbevölkerung gemäß § 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB. Das Feuerwehrwesen ist Teil der staatlichen Daseinsfürsorge, der Gefahrenabwehr und somit auch des Bevölkerungsschutzes.

Die Gemeinde Memmelsdorf liegt im Landkreis Bamberg, nordöstlich der Stadt Bamberg bzw. östlich der Stadt Hallstadt, südlich der Bundesautobahn (BAB) A 70 (Bamberg – Bayreuth und der Staatsstraße St 2190 sowie nordöstlich der Kreisstraße BA 5. Das Plangebiet befindet sich am nördlichen Siedlungsrand des Hauptortes Memmelsdorf, direkt südlich an der Staatsstraße St 2190 und der „Bahnhofstraße“ und nördlich der „Hauptstraße“ (Kreisstraße Kr BA 43) (s. Bild 1).



Bild 1: Lage des Plangebietes im Hauptort Memmelsdorf (mit rot gestrichelter Linie schematisch abgegrenzt, Darstellung genordet, ohne Maßstab (o. M.), Quelle: „Bayern Atlas Plus“)

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurde im Hinblick auf die spätere Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens untersucht, ob im Regelbetrieb die Immissionsrichtwerte und zulässigen Maximalpegel der TA Lärm [7] eingehalten werden.

Für den Notfallbetrieb wurde im Hinblick auf die spätere Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens untersucht, ob die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse der TA Lärm [7] eingehalten werden, die zugehörige Maximalpegel-betrachtung erfolgte jedoch lediglich nachrichtlich.

3 ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ

Anmerkung:

Im geplanten Feuerwehrgerätehaus sind keine Räume für den dauerhaften Aufenthalt im Sinne der DIN 4109 geplant. Auf eine Beurteilung des auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrslärms (Staatsstraße St 2190 und BAB A 70) kann daher verzichtet werden.

Gemäß § 1 Abs. 5 des Baugesetzbuches (BauGB) [2] sind bei Bauleitplänen die umweltschützenden Anforderungen zu berücksichtigen. In § 1 Abs. 6 BauGB [2] wird in diesem Zusammenhang ausdrücklich auf die Berücksichtigung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse verwiesen.

Nach § 50 des Bundes - Immissionsschutzgesetzes – BImSchG [1] sind bei raumbedeutsamen Planungen (wie z. B. bei der Aufstellung eines Bebauungsplanes) die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen so anzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienende Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete so weit wie möglich vermieden werden.

Jedoch sind im Zuge städtebaulicher Planungen die verschiedenen öffentlichen und privaten Belange gegeneinander abzuwägen. Hierbei ist dem Schallschutz ein hoher Rang einzuräumen, er besitzt jedoch keinen Vorrang gegenüber anderen Belangen.

In der Folge kann die Zurückstellung des Schallschutzes Ergebnis einer gerechten Abwägung sein. Dies ist oftmals der Fall in bebauten Gebieten sowie in der Nähe stark belasteter Verkehrswege. Hierbei sind der Gebietscharakter und die Vorbelastung als Bewertungskriterien heranzuziehen.

3.1 Regelungen für Feuerwehren

Das vorliegende Feuerwehrgerätehaus ist, als Anlage zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung, keine Anlage im eigentlichen Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Ermittlung und Beurteilung der Geräuschimmissionen aus dem Betrieb solcher Anlagen nach den Kriterien der TA Lärm [7] ist jedoch einschlägige Praxis (vgl. Oberverwaltungsgericht Nordrhein-Westfalen; AZ. 7 D 92/04. NE – 06.03.2006) um festzustellen, ob ein geplantes Vorhaben genehmigungsfähig ist, ohne die benachbarte Wohnbebauung unzumutbaren Lärmimmissionen auszusetzen.

Im Regelbetrieb (Übungsbetrieb, Wartungs- und Pflegearbeiten etc.) ergeben sich die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach Ziffer 6.1 der TA Lärm [7] für die vorhandenen Nutzungen im Umfeld wie folgt:

- Allgemeines Wohngebiet (WA) 55 dB(A) tags / 40 dB(A) nachts
- Mischgebiet (MI) 60 dB(A) tags / 45 dB(A) nachts

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

- tags 6.00 bis 22.00 Uhr
- nachts 22.00 bis 6.00 Uhr

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Gemäß Ziffer 6.5 der TA Lärm [7] ist für Immissionsorte nach Nummer 6.1 Buchstaben e bis g (für vorliegenden Fall von Bedeutung „Allgemeine Wohngebiete“ (WA)) an Werktagen ein Zuschlag von 6 dB(A) für die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in den Tagzeiträumen zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr und zwischen 20.00 Uhr und 22.00 Uhr zu berücksichtigen. An Sonn- und Feiertagen ist der Zuschlag für die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in den Tagzeiträumen zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr, zwischen 13.00 Uhr und 15.00 Uhr sowie zwischen 20.00 Uhr und 22.00 Uhr zu berücksichtigen.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die im Einsatzfall (Notfallbetrieb) verursachten Geräuschemissionen unterliegen keiner Reglementierung. Das hohe öffentliche Interesse rechtfertigt die auf die umgebende Wohnbebauung einwirkenden Schallimmissionen. Diese Aussage korrespondiert auch mit den Festlegungen gemäß Ziffer 7.1 der TA Lärm [7].

Unabhängig davon sollte die Geräuschbelastung im Umfeld auch bei einem Notfall so gering wie möglich gehalten werden. Aus diesem Grund wird auch der Notfallbetrieb untersucht.

Üblicherweise erfolgt hier eine Orientierung an den Immissionswerten für seltene Ereignisse, die sich gemäß Ziffer 6.3 der TA Lärm [7] wie folgt ergeben:

- tags 70 dB(A)
- nachts 55 dB(A)

Der im Zusammenhang mit dem Feuerwehrbetrieb auftretende Verkehr auf öffentlichen Straßen wird gemäß Ziffer 7.4 der TA Lärm [7] beurteilt.

Demnach sollen Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis g (für vorliegenden Fall von Bedeutung „Allgemeine Wohngebiete“ (WA) und „Mischgebiete“ (MI)) durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, wenn

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [8]) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die drei o. g. Kriterien sind kumulativ anzuwenden. Es müssen alle drei Kriterien gleichzeitig eintreten, erst dann werden die o. g. organisatorischen Maßnahmen erforderlich.

Für die vorhandenen Nutzungen im Umfeld ergeben sich die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [8] wie folgt:

- Allgemeines Wohngebiet (WA): 59 dB(A) tags / 49 dB(A) nachts
- Mischgebiet (MI): 64 dB(A) tags / 54 dB(A) nachts

4 IMMISSIONSORTE

Gemäß Flächennutzungsplan der Gemeinde Memmelsdorf ergeben sich die vorliegenden Nutzungen im Umfeld des Plangebietes wie folgt:

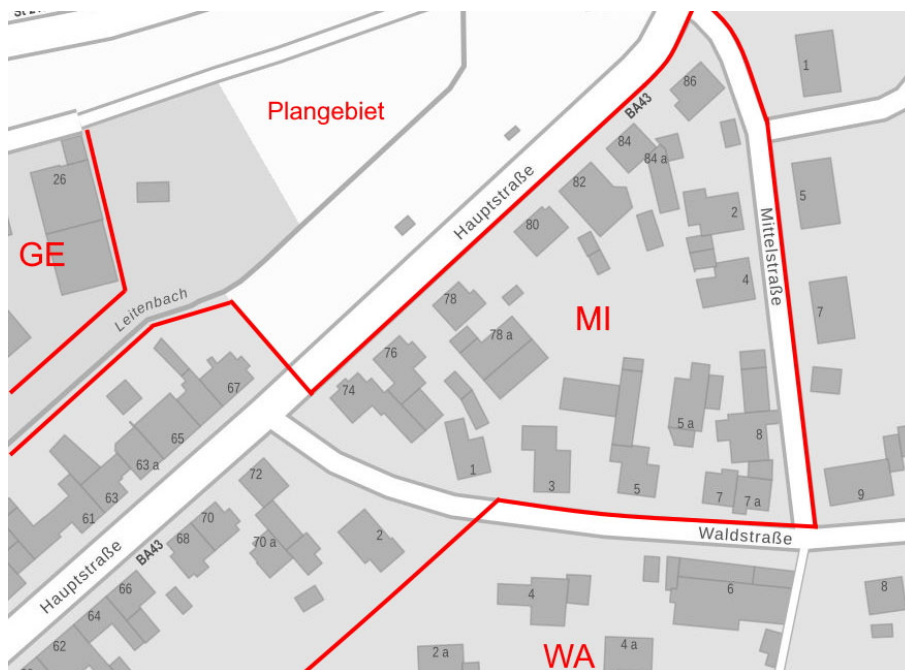


Bild 2: Gebietsnutzungen im Umfeld des Plangebietes (Darstellung genordet, ohne Maßstab (o. M.), Quelle: „Bayern Atlas Plus“)

Für die weiteren Berechnungen fand, neben den Wohngebäuden entlang der Hauptstraße („Mischgebiet“ (MI)) auch das Gebäude Mittelstraße 1 (nächstgelegenes Gebäude der Nutzung „Allgemeines Wohngebiet“ (WA)) Berücksichtigung. An den Gebäuden Waldstraße 2a und 4 („Allgemeines Wohngebiet“ (WA)) ist, wegen der Entfernung zum Plangebiet in Kombination mit der abschirmenden Wirkung der vorgelagerten Gebäude, nicht mit einer problematischen Schallsituation zu rechnen. Zusammenfassend wurden zwölf Immissionsorte an zehn Gebäuden berücksichtigt, die sich wie folgt ergeben:

Immissionsort	Anwesen	Nutzungsart	Geschossanzahl
IO 01a	Mittelstraße 1 (Nordseite)	WA	3
IO 01b	Mittelstraße 1 (Westseite)	WA	3
IO 02	Hauptstraße 86 (Nordwestseite)	MI	2
IO 03	Hauptstraße 84 (Nordwestseite)	MI	3
IO 04	Hauptstraße 82 (Nordwestseite)	MI	2
IO 05	Hauptstraße 80 (Nordwestseite)	MI	2
IO 06	Hauptstraße 78 (Nordwestseite)	MI	2
IO 07	Hauptstraße 76 (Nordwestseite)	MI	3
IO 08	Hauptstraße 74 (Nordwestseite)	MI	3
IO 09	Hauptstraße 72 (Nordwestseite)	MI	2
IO 10a	Hauptstraße 67 (Nordostseite)	MI	2
IO 10b	Hauptstraße 67 (Nordwestseite)	MI	2

Die Lage der Immissionsorte geht aus den Anlagen 1 und 2 hervor.

Lediglich westlich des Plangebietes existiert ein kleines Gewerbegebiet (vgl. Bild 2), hier liegen jedoch ausschließlich „leise“ Betriebe vor (u. a. Verlag, Medienfirma, Ausstellung eines Treppenbauers und Zahntechniker). Die von diesen Gewerbebetrieben auf die für diese Untersuchung maßgeblichen Immissionsorte einwirkenden Lärmimmissionen können als nicht immissionspegelrelevant eingestuft werden.

In Folge wurde, in Absprache mit der Unteren Immissionsschutzbehörde vereinbart, dass bei der Überprüfung der Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [7] nur die Schallemissionen infolge des Feuerwehbetriebes und somit keine Vorbelastung durch andere gewerbliche Anlagen zu berücksichtigen ist.

5 BERECHNUNGSERGEBNISSE REGEL- UND NOTFALLBETRIEB

Insgesamt wurden folgende fünf Schallereignisse betrachtet:

- Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)
- Regelbetrieb samstags (Tagzeit)
- Regelbetrieb Kameradschaftspflege (lauteste Nachtstunde)
- Regelbetrieb vollständige Parkplatzleerung (lauteste Nachtstunde)
- Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Zum Zeitpunkt der Untersuchung waren Art und Umfang der haustechnischen Anlagen noch nicht bekannt. Aus Erfahrungen mit vergleichbaren Projekten wurden folgende Anlagen am Gebäude angenommen:

- Kamin, $L_{WA} = 78 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, 24-Stunden-Betrieb
- Abluft Duschen/WCs, $L_{WA} = 73 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, 24-Stunden-Betrieb
- Abluft Fahrzeughalle, $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, nur Tagzeit
- Abluft Waschhalle, $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, nur Tagzeit
- Ansaugöffnung Atemschutz, $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, nur Tagzeit
- Abluft Schlauchpflege, $L_{WA} = 73 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, nur Tagzeit
- Tankpumpe, $L_{WA} = 73 \text{ dB(A)} + K_{\Omega} = 3 \text{ dB(A)}$, Laufzeiten wie in Folge beschrieben

Die Lage der o. g. Schallquellen geht aus Anlage 2 hervor. Die Anlagen auf dem Gebäudedach wurden 0,5 m über der Dachoberkante angenommen, die Tankpumpe an der Gebäudewand 1,0 m über Gelände.

Das Notstromaggregat an der südöstlichen Gebäudeecke findet im Regelbetrieb keine Anwendung und wurde somit bei den Rechengängen nicht in Ansatz gebracht. Die restlichen Anlagen fanden bei den Berechnungsszenarien wie oben beschrieben Berücksichtigung.

Anmerkung:

Wie unter Ziffer 3.1 beschrieben kann es gemäß TA Lärm [7] erforderlich werden, Minderungsmaßnahmen für Verkehrsgereusche, die durch gewerbliche Anlagen auf öffentlichen Verkehrsflächen verursacht werden, zu treffen. Im vorliegenden Fall kann die kumulative Erfüllung der hierzu unter Ziffer 3.1 genannten Kriterien aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens infolge des Feuerwehrbetriebes sowie der vorhandenen Vorbelastung durch das klassifizierte Straßennetz (u. a. St 2190 und BAB A 70) ausgeschlossen werden. Eine vertiefte Betrachtung war daher in Folge nicht mehr notwendig.

5.1 Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Anmerkung:

Die Lage der in Folge beschriebenen Schallemitenten geht aus Anlage 2 hervor.

Laut Aussage des Feuerwehrkommandanten [13] findet der Übebetrieb wochentags zwischen 19.00 und 21.30 Uhr statt. Zusätzlich kann es vor 19 Uhr zu Wartungs- und Pflegearbeiten z. B. an den Einsatzfahrzeugen kommen.

Für den Übebetrieb auf dem östlich des Gebäudes gelegenen Übehof fanden folgende pegelrelevanten Schallemitenten Berücksichtigung:

- Rangiergereusche Lkw, $L_{WA} = 99$ dB(A), Einwirkzeit 30 Minuten
- Leerlaufgereusche Lkw, $L_{WA} = 94$ dB(A), Einwirkzeit 30 Minuten
- Drehleiterfahrzeug, $L_{WA} = 95$ dB(A), Einwirkzeit 60 Minuten
- Kommunikationsgereusche, $L_{WA} = 90$ dB(A), Einwirkzeit 150 Minuten
- Notstromaggregat, $L_{WA} = 95$ dB(A), Einwirkzeit 30 Minuten
- Motorsäge, $L_{WA} = 112$ dB(A), Einwirkzeit 5 Minuten
- Trennschleifer, $L_{WA} = 116,5$ dB(A), Einwirkzeit 5 Minuten

Anmerkung:

Keine gesonderte Berücksichtigung fanden die Fahrten zwischen Fahrzeughalle und Übehof. Zum einen dient hier das geplante Gebäude als Schallschirm gegenüber der schützenswerten Wohnbebauung, zum anderen sind diese Emissionen über die Emissionsansätze des Übehofs mit abgedeckt.

Während der 2,5-stündigen Übung ergibt sich somit ein Gesamt-Schalleistungspegel von 104,1 dB(A). Die zugehörige Flächenschallquelle wurde 1,0 m über Gelände modelliert.

Das zugehörige Maximalpegelereignis ist der Betrieb eines Trennschleifers mit $L_{WA,max} = 119$ dB(A).

Vor Beginn der Übungen ist eine vollständige Befüllung aller 30 Stellplätze westlich/südwestlich des Gebäudes in Ansatz zu bringen, die zugehörige Leerung der Stellplätze erfolgt im Zeitraum zwischen 21.00 und 22.00 Uhr.

Es wurde davon ausgegangen, dass die Fahrzeuge zu gleichen Teilen von Süden (Hauptstraße) und Westen (Bahnhofstraße) auf den Parkplatz zufahren und auch dementsprechend wieder abfahren. Die Zu-/Abfahrvorgänge wurden, 0,5 m über Gelände, als Linienschallquellen mit $L_{WA',1h} = 48$ dB(A)/m je Fahrzeug in Ansatz gebracht.

Für den Parkplatz fanden, in Anlehnung an die Parkplatzlärmstudie [10], folgende Ansätze Anwendung:

- Besucher- und Mitarbeiterparkplatz ($K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$ / $K_I = 4 \text{ dB(A)}$)
- asphaltierte Fahrgassen

Das zugehörige Maximalpegelereignis ist das Schließen einer Heck-/Kofferraumklappe mit $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$.

Für die Wartungs- und Pflegearbeiten fanden im Bereich des Übehofs folgende pegelrelevante Schallemiten (im Zeitraum zwischen 8.00 und 19.00 Uhr) Berücksichtigung:

- Rangiergeräusche Lkw, $L_{WA} = 99 \text{ dB(A)}$, Einwirkzeit 30 Minuten
- Leerlaufgeräusche Lkw, $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$, Einwirkzeit 30 Minuten

Während des o. g. Zeitraums ergibt sich somit ein Gesamt-Schalleistungspegel von $86,8 \text{ dB(A)}$. Die zugehörige Flächenschallquelle wurde $0,5 \text{ m}$ über Gelände modelliert.

Das zugehörige Maximalpegelereignis ist das Spannungsgeräusch eines Lkw-Bremsluftsystems mit $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$.

Außerdem wurde, während des o. g. Zeitraumes, die Tankpumpe an der östlichen Gebäudeseite mit 30 Minuten Einwirkzeit und $L_{WA} = 73+3 \text{ dB(A)}$ in Ansatz gebracht.

Die Feuerwehr Memmelsdorf kann auf folgende Einsatzfahrzeuge zurückgreifen:

- Kommandofahrzeug – VW Caddy
- Mehrzweckfahrzeug – Mercedes Sprinter
- Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF 20 – Lkw
- Drehleiterfahrzeug – Lkw
- Löschgruppenfahrzeug – Lkw

Es wurde davon ausgegangen, dass jedes Einsatzfahrzeug das Feuerwehrgelände 2-mal verlässt und wieder zurückkehrt. Hierbei erfolgt die Abfahrt über die geplante Ausfahrt im Osten auf die Hauptstraße und die Rückfahrt über die Bahnhofstraße.

Die ersten drei Fahrten finden tagsüber außerhalb der Ruhezeiten statt, lediglich die letzte Rückkehr auf Feuerwehrgelände wurde im Zeitraum zwischen 20.00 und 22.00 Uhr angenommen.

Die o. g. Fahrzeugbewegungen wurden, $0,5 \text{ m}$ über Gelände, als Linienschallquellen mit $L_{WA',1h} = 48 \text{ dB(A)/m}$ (Einsatz- und Mehrzweckfahrzeug) bzw. $L_{WA',1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ (alle Lkws) je Fahrzeugbewegung in Ansatz gebracht. Für das Rückwärts-Einparken in die Fahrzeughalle fand ein Zuschlag von 3 dB(A) Anwendung.

Zugehöriges Maximalpegelereignis ist das Spannungsgeräusch eines Lkw-Bremsluftsystems mit $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$.

Schließlich wurde von insgesamt 30 Fahrzeugbewegungen (je 15 Zu- und Abfahrten), zur Tagzeit außerhalb der Ruhezeiten, auf dem Parkplatz westlich/südwestlich des Gebäudes ausgegangen. Die weiteren Ansätze erfolgten analog zu den Zu-/Abfahrten des Übebetriebs.

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Beurteilungspegel infolge des „Regelbetriebs wochentags (Tagzeit)“ sowie der Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsrichtwerten nach TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Immissionsrichtwert TA Lärm tags in dB(A)	Beurteilungspegel tags in dB(A)	Überschreitung tags in dB(A)
IO 01a	WA	EG	55	49,3	---
		1.OG	55	49,9	---
		2.OG	55	50,5	---
IO 01b	WA	EG	55	49,1	---
		1.OG	55	49,8	---
		2.OG	55	50,6	---
IO 02	MI	EG	60	50,9	---
		1.OG	60	51,8	---
IO 03	MI	EG	60	53,3	---
		1.OG	60	54,5	---
		2.OG	60	55,2	---
IO 04	MI	EG	60	54,3	---
		1.OG	60	55,5	---
IO 05	MI	EG	60	54,0	---
		1.OG	60	55,2	---
IO 06	MI	EG	60	50,9	---
		1.OG	60	51,9	---
IO 07	MI	EG	60	48,3	---
		1.OG	60	49,1	---
		2.OG	60	50,0	---
IO 08	MI	EG	60	47,0	---
		1.OG	60	47,6	---
		2.OG	60	48,5	---
IO 09	MI	EG	60	43,7	---
		1.OG	60	44,2	---
IO 10a	MI	EG	60	46,5	---
		1.OG	60	47,3	---
IO 10b	MI	EG	60	47,3	---
		1.OG	60	48,1	---

Die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 4,4 dB(A) unterschritten (IO 01b, 2. OG).

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Maximalpegel während des „Regelbetriebs wochentags (Tagzeit)“ sowie der Vergleich mit den zulässigen Maximalpegeln gemäß TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	zul. Maximalpegel TA Lärm tags in dB(A)	Maximalpegel tags in dB(A)	Überschreitung tags in dB(A)
IO 01a	WA	EG	85	80,5	---
		1.OG	85	81,5	---
		2.OG	85	82,4	---
IO 01b	WA	EG	85	80,4	---
		1.OG	85	81,4	---
		2.OG	85	82,4	---
IO 02	MI	EG	90	84,5	---
		1.OG	90	85,8	---
IO 03	MI	EG	90	82,7	---
		1.OG	90	83,8	---
		2.OG	90	84,8	---
IO 04	MI	EG	90	81,5	---
		1.OG	90	82,5	---
IO 05	MI	EG	90	80,4	---
		1.OG	90	81,6	---
IO 06	MI	EG	90	78,3	---
		1.OG	90	79,8	---
IO 07	MI	EG	90	75,3	---
		1.OG	90	76,4	---
		2.OG	90	77,3	---
IO 08	MI	EG	90	73,7	---
		1.OG	90	74,5	---
		2.OG	90	75,4	---
IO 09	MI	EG	90	70,6	---
		1.OG	90	71,1	---
IO 10a	MI	EG	90	75,9	---
		1.OG	90	77,0	---
IO 10b	MI	EG	90	76,5	---
		1.OG	90	77,6	---

Die zulässigen Maximalpegeln gemäß TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 2,6 dB(A) unterschritten (IO 01a und IO 01b, jeweils 2. OG).

Fazit:

Der geplante „Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)“ ist unter Einhaltung der maßgeblichen Immissionsrichtwerte und zulässigen Maximalpegel nach TA Lärm uneingeschränkt möglich. Gleichwohl gilt es zu berücksichtigen, dass die maßgeblichen Schallquellen Parkplatz und Übehof nahezu uneingeschränkt auf die umliegende Wohnbebauung emittieren. Durch organisatorische Maßnahmen (lärmintensiven Übebetrieb zur Staatsstraße hin orientieren) und bauliche Verbesserungen (Schallschutzmaßnahmen im Bereich des geplanten Parkplatzes) wäre eine Verbesserung der Lärmsituation für die angrenzende Wohnbebauung zu erzielen.

5.2 Regelbetrieb samstags (Tagzeit)

Anmerkung:

Die Lage der in Folge beschriebenen Schallemittenten geht aus Anlage 2 hervor.

Laut Aussage des Feuerwehrkommandanten [13] findet der Übebetrieb samstags zwischen 8.00 und 17.00 Uhr statt.

Für den Übebetrieb auf dem östlich des Gebäudes gelegenen Übehof fanden folgende pegelrelevanten Schallemittenten Berücksichtigung:

- Rangiergeräusche Lkw, $L_{WA} = 99$ dB(A), Einwirkzeit 60 Minuten
- Leerlaufgeräusche Lkw, $L_{WA} = 94$ dB(A), Einwirkzeit 60 Minuten
- Drehleiterfahrzeug, $L_{WA} = 95$ dB(A), Einwirkzeit 120 Minuten
- Kommunikationsgeräusche, $L_{WA} = 90$ dB(A), Einwirkzeit 540 Minuten
- Notstromaggregat, $L_{WA} = 95$ dB(A), Einwirkzeit 60 Minuten
- Motorsäge, $L_{WA} = 112$ dB(A), Einwirkzeit 10 Minuten
- Trennschleifer, $L_{WA} = 116,5$ dB(A), Einwirkzeit 10 Minuten

Während des 9-stündigen Übebetriebs ergibt sich somit ein Gesamt-Schallleistungspegel von 101,6 dB(A).

Das zugehörige Maximalpegelereignis ist der Betrieb eines Trennschleifers mit $L_{WA,max} = 119$ dB(A).

Die restlichen Eingangsparameter wurden analog zu Ziffer 5.1 „Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)“ gewählt.

Wie unter Ziffer 5.1 wurde, während des o. g. Zeitraumes, die Tankpumpe an der östlichen Gebäudeseite mit 30 Minuten Einwirkzeit und $L_{WA} = 73+3$ dB(A) in Ansatz gebracht.

Während des samstäglichem Übebetriebs wurde von insgesamt 120 Fahrzeugbewegungen (je 60 Zu- und Abfahrten) auf dem Parkplatz westlich/südwestlich des Gebäudes ausgegangen.

Das zugehörige Maximalpegelereignis ist das Schließen einer Heck-/Kofferraumklappe mit $L_{WA,max} = 99,5$ dB(A).

Auch hier erfolgten die weiteren Ansätze analog zu Ziffer 5.1.

Es wurde weiterhin davon ausgegangen, dass jedes Einsatzfahrzeug das Feuerwehrgelände während der o. g. Übezeit 2-mal verlässt und wieder zurückkehrt.

Die zugehörigen Eingangsparameter wurden wiederum analog zu Ziffer 5.1 gewählt.

Zugehöriges Maximalpegelereignis ist das Entspannungsgeräusch eines Lkw-Bremsluftsystems mit $L_{WA,max} = 110$ dB(A).

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Beurteilungspegel infolge des „Regelbetriebs samstags (Tagzeit)“ sowie der Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsrichtwerten nach TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Immissionsrichtwert TA Lärm tags in dB(A)	Beurteilungspegel tags in dB(A)	Überschreitung tags in dB(A)
IO 01a	WA	EG	55	47,9	---
		1.OG	55	48,5	---
		2.OG	55	49,1	---
IO 01b	WA	EG	55	47,6	---
		1.OG	55	48,3	---
		2.OG	55	49,1	---
IO 02	MI	EG	60	53,3	---
		1.OG	60	54,2	---
IO 03	MI	EG	60	55,7	---
		1.OG	60	57,0	---
		2.OG	60	57,7	---
IO 04	MI	EG	60	56,7	---
		1.OG	60	58,0	---
IO 05	MI	EG	60	56,4	---
		1.OG	60	57,7	---
IO 06	MI	EG	60	53,0	---
		1.OG	60	54,1	---
IO 07	MI	EG	60	50,2	---
		1.OG	60	51,0	---
		2.OG	60	52,0	---
IO 08	MI	EG	60	48,7	---
		1.OG	60	49,4	---
		2.OG	60	50,3	---
IO 09	MI	EG	60	45,3	---
		1.OG	60	45,9	---
IO 10a	MI	EG	60	48,0	---
		1.OG	60	48,8	---
IO 10b	MI	EG	60	48,9	---
		1.OG	60	49,8	---

Die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 2.0 dB(A) unterschritten (IO 04, 1. OG).

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Maximalpegel während des „Regelbetriebs samstags (Tagzeit)“ sowie der Vergleich mit den zulässigen Maximalpegeln gemäß TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	zul. Maximalpegel TA Lärm tags in dB(A)	Maximalpegel tags in dB(A)	Überschreitung tags in dB(A)
IO 01a	WA	EG	85	80,4	---
		1.OG	85	81,5	---
		2.OG	85	82,4	---
IO 01b	WA	EG	85	80,4	---
		1.OG	85	81,4	---
		2.OG	85	82,4	---
IO 02	MI	EG	90	84,4	---
		1.OG	90	85,8	---
IO 03	MI	EG	90	82,7	---
		1.OG	90	83,8	---
		2.OG	90	84,8	---
IO 04	MI	EG	90	81,5	---
		1.OG	90	82,5	---
IO 05	MI	EG	90	80,4	---
		1.OG	90	81,6	---
IO 06	MI	EG	90	78,3	---
		1.OG	90	79,8	---
IO 07	MI	EG	90	75,3	---
		1.OG	90	76,4	---
		2.OG	90	77,3	---
IO 08	MI	EG	90	73,7	---
		1.OG	90	74,5	---
		2.OG	90	75,4	---
IO 09	MI	EG	90	70,6	---
		1.OG	90	71,1	---
IO 10a	MI	EG	90	75,9	---
		1.OG	90	77,0	---
IO 10b	MI	EG	90	76,5	---
		1.OG	90	77,6	---

Die zulässigen Maximalpegeln gemäß TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 2,6 dB(A) unterschritten (IO 01a und IO 01b, jeweils 2. OG).

Fazit:

Der geplante „Regelbetrieb samstags (Tagzeit)“ ist unter Einhaltung der maßgeblichen Immissionsrichtwerte und zulässigen Maximalpegel nach TA Lärm uneingeschränkt möglich. Gleichwohl gilt es zu berücksichtigen, dass die maßgeblichen Schallquellen Parkplatz und Übehof nahezu uneingeschränkt auf die umliegende Wohnbebauung emittieren. Durch organisatorische Maßnahmen (lärmintensiven Übebetrieb zur Staatsstraße hin orientieren) und bauliche Verbesserungen (Schallschutzmaßnahmen im Bereich des geplanten Parkplatzes) wäre eine Verbesserung der Lärmsituation für die angrenzende Wohnbebauung zu erzielen.

5.3 Regelbetrieb Kameradschaftspflege (lauteste Nachtstunde)

Anmerkung:

Die Lage der in Folge beschriebenen Schallemittenten geht aus Anlage 2 hervor.

Laut Aussage des Feuerwehrkommandanten [13] bietet der geplante Neubau verbesserte Möglichkeiten zur Kameradschaftspflege. Grundsätzlich finden die Treffen im Gebäude statt, mit störenden Schallemissionen (z. B. laute Musik bei geöffnetem Fenster) ist nicht zu rechnen. Lediglich bei schönem Wetter sollte die Möglichkeit bestehen, nach dem Üben und somit auch nach 22.00 Uhr, beisammen zu sitzen, etwas zu trinken und sich dabei zu unterhalten.

Die vorliegende Planung sieht bereits eine Sitzecke im Außenbereich an der Nordwestecke des Gebäudes vor. Die zugehörigen Ansätze können wie folgt zusammengefasst werden:

- maximal 15 Personen, davon maximal 3 gleichzeitig sprechend
- $L_{WA} = 74,8 \text{ dB(A)}$ in Folge von „gehobenem Sprechen“ laut VDI-Richtlinie 3770 [12]
- Zuschlag für Informationshaltigkeit gemäß VDI-Richtlinie 3770 [12] von $4,2 \text{ dB(A)}$
- Modellierung als Flächenschallquelle 1,2 m über Gelände

Ebenfalls Berücksichtigung fand die zugehörige Parkplatzleerung (15 Abfahrten) auf dem Parkplatz westlich/südwestlich des Gebäudes.

Das zugehörige Maximalpegelereignis ist das Schließen einer Heck-/Kofferraumklappe mit $L_{WA,max} = 99,5 \text{ dB(A)}$.

Alle sonstigen Ansätze zur Parkplatzleerung erfolgten analog zu Ziffer 5.1. „Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)“.

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Beurteilungspegel infolge des „Regelbetriebs Kameradschaftspflege (lauteste Nachtstunde)“ sowie der Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsrichtwerten nach TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Immissionsrichtwert TA Lärm nachts in dB(A)	Beurteilungspegel nachts in dB(A)	Überschreitung nachts in dB(A)
IO 01a	WA	EG	40	19,6	---
		1.OG	40	20,3	---
		2.OG	40	25,7	---
IO 01b	WA	EG	40	19,9	---
		1.OG	40	21,8	---
		2.OG	40	27,2	---
IO 02	MI	EG	45	32,4	---
		1.OG	45	32,9	---
IO 03	MI	EG	45	35,5	---
		1.OG	45	36,3	---
		2.OG	45	36,7	---
IO 04	MI	EG	45	37,6	---
		1.OG	45	38,3	---
IO 05	MI	EG	45	38,4	---
		1.OG	45	39,2	---
IO 06	MI	EG	45	39,0	---
		1.OG	45	40,2	---
IO 07	MI	EG	45	39,4	---
		1.OG	45	40,6	---
		2.OG	45	41,3	---
IO 08	MI	EG	45	39,2	---
		1.OG	45	40,3	---
		2.OG	45	41,0	---
IO 09	MI	EG	45	33,4	---
		1.OG	45	34,9	---
IO 10a	MI	EG	45	42,0	---
		1.OG	45	42,9	---
IO 10b	MI	EG	45	42,6	---
		1.OG	45	43,4	---

Die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 1,6 dB(A) unterschritten (IO 10b, 1. OG).

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Maximalpegel während des „Regelbetriebs Kameradschaftspflege (lauteste Nachtstunde)“ sowie der Vergleich mit den zulässigen Maximalpegeln gemäß TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	zul. Maximalpegel TA Lärm nachts in dB(A)	Maximalpegel nachts in dB(A)	Überschreitung nachts in dB(A)
IO 01a	WA	EG	60	36,1	---
		1.OG	60	36,5	---
		2.OG	60	37,1	---
IO 01b	WA	EG	60	35,7	---
		1.OG	60	37,0	---
		2.OG	60	39,3	---
IO 02	MI	EG	65	49,3	---
		1.OG	65	49,8	---
IO 03	MI	EG	65	52,5	---
		1.OG	65	53,2	---
		2.OG	65	53,9	---
IO 04	MI	EG	65	54,8	---
		1.OG	65	55,7	---
IO 05	MI	EG	65	56,2	---
		1.OG	65	57,3	---
IO 06	MI	EG	65	59,6	---
		1.OG	65	61,2	---
IO 07	MI	EG	65	59,5	---
		1.OG	65	60,9	---
		2.OG	65	61,0	---
IO 08	MI	EG	65	58,8	---
		1.OG	65	60,3	---
		2.OG	65	60,4	---
IO 09	MI	EG	65	54,5	---
		1.OG	65	55,4	---
IO 10a	MI	EG	65	63,8	---
		1.OG	65	63,6	---
IO 10b	MI	EG	65	64,4	---
		1.OG	65	64,2	---

Die zulässigen Maximalpegel gemäß TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 0,6 dB(A) unterschritten (IO 10b, EG).

Fazit:

Das Schallereignis „Regelbetrieb Kameradschaftspflege (lauteste Nachtstunde)“ ist unter Einhaltung der maßgeblichen Immissionsrichtwerte und zulässigen Maximalpegel nach TA Lärm uneingeschränkt möglich. Gleichwohl gilt es zu berücksichtigen, dass der Immissionsrichtwert und der zulässige Maximalpegel nach TA Lärm an den Immissionsorten IO 10a und IO 10b (Gebäude „Hauptstraße 67“) weitgehend ausgeschöpft werden und die maßgebliche Schallquellen Parkplatz nahezu uneingeschränkt auf dieses Gebäude emittiert. Durch bauliche Verbesserungen (Schallschutzmaßnahmen im Bereich des geplanten Parkplatzes) wäre eine Entspannung der Lärmsituation, insbesondere für das o. g. Gebäude zu erzielen.

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Beurteilungspegel infolge des „Regelbetriebs vollständige Parkplatzleerung (lauteste Nachtstunde)“ sowie der Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsrichtwerten nach TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	Immissionsrichtwert TA Lärm nachts in dB(A)	Beurteilungspegel nachts in dB(A)	Überschreitung nachts in dB(A)
IO 01a	WA	EG	40	21,4	---
		1.OG	40	22,2	---
		2.OG	40	26,4	---
IO 01b	WA	EG	40	20,9	---
		1.OG	40	22,9	---
		2.OG	40	27,8	---
IO 02	MI	EG	45	34,3	---
		1.OG	45	34,9	---
IO 03	MI	EG	45	37,7	---
		1.OG	45	38,7	---
		2.OG	45	39,1	---
IO 04	MI	EG	45	40,1	---
		1.OG	45	40,8	---
IO 05	MI	EG	45	40,9	---
		1.OG	45	41,7	---
IO 06	MI	EG	45	41,5	---
		1.OG	45	42,8	---
IO 07	MI	EG	45	41,9	---
		1.OG	45	43,2	---
		2.OG	45	43,9	---
IO 08	MI	EG	45	41,8	---
		1.OG	45	42,9	---
		2.OG	45	43,6	---
IO 09	MI	EG	45	35,9	---
		1.OG	45	37,2	---
IO 10a	MI	EG	45	44,7	---
		1.OG	45	45,6	0,6
IO 10b	MI	EG	45	45,4	0,4
		1.OG	45	46,2	1,2

Die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [7] werden an den Immissionsorten IO 01a bis IO 09 um mindestens 1,1 dB(A) unterschritten (IO 07, 2. OG).

An den Immissionsorten IO 10a und IO 10b (Gebäude „Hauptstraße 67“) liegen Überschreitungen des maßgeblichen Immissionsrichtwertes nach TA Lärm [7] um bis zu 1,2 dB(A) vor (IO 10b, 1. OG).

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Maximalpegel während des „Regelbetriebs vollständige Parkplatzleerung (lauteste Nachtstunde)“ sowie der Vergleich mit den zulässigen Maximalpegeln gemäß TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	zul. Maximalpegel TA Lärm nachts in dB(A)	Maximalpegel nachts in dB(A)	Überschreitung nachts in dB(A)
IO 01a	WA	EG	60	36,1	---
		1.OG	60	36,5	---
		2.OG	60	37,1	---
IO 01b	WA	EG	60	35,7	---
		1.OG	60	37,0	---
		2.OG	60	39,3	---
IO 02	MI	EG	65	49,3	---
		1.OG	65	49,8	---
IO 03	MI	EG	65	52,5	---
		1.OG	65	53,2	---
		2.OG	65	53,9	---
IO 04	MI	EG	65	54,8	---
		1.OG	65	55,7	---
IO 05	MI	EG	65	56,2	---
		1.OG	65	57,3	---
IO 06	MI	EG	65	59,6	---
		1.OG	65	61,2	---
IO 07	MI	EG	65	59,5	---
		1.OG	65	60,9	---
		2.OG	65	61,0	---
IO 08	MI	EG	65	58,8	---
		1.OG	65	60,3	---
		2.OG	65	60,4	---
IO 09	MI	EG	65	54,5	---
		1.OG	65	55,4	---
IO 10a	MI	EG	65	63,8	---
		1.OG	65	63,6	---
IO 10b	MI	EG	65	64,4	---
		1.OG	65	64,2	---

Die zulässigen Maximalpegel gemäß TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 0,6 dB(A) unterschritten (IO 10b, EG).

Fazit:

Das Schallereignis „Regelbetrieb vollständige Parkplatzleerung (lauteste Nachtstunde)“ ist unter vollständiger Einhaltung der maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [7] nicht möglich. Im Zuge der Genehmigungsplanung sind für dieses Schallereignis vertiefende Überlegungen anzustellen.

In diesem Zusammenhang sind die folgenden Fragen zu beantworten:

- Kommt dieses Ereignis in vollem Umfang vor?
- Sind organisatorische Maßnahmen umsetzbar (z. B: Sperrung von Teilbereichen des Parkplatzes während der Nachtzeit)?
- Sind bauliche Verbesserungen umsetzbar (z. B: Errichten einer Lärmschutzwand)?

5.5 Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Anmerkung:

Die Lage der in Folge beschriebenen Schallemittenten geht aus Anlage 2 hervor.

Beim nächtlichen Einsatzfall wurde von folgenden Kommunikationsgeräuschen auf dem nördlich des Gebäudes gelegenen Alarmhof ausgegangen:

- $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$, Einwirkzeit 10 Minuten

Im Falle eines nächtlichen Einsatzes ergibt sich somit ein Schalleistungspegel von $L_{WA, 1h} = 82,3 \text{ dB(A)}$. Die zugehörige Flächenschallquelle wurde 1,6 m über Gelände modelliert.

Darüber hinaus war eine vollständige Befüllung aller 30 Stellplätze westlich/südwestlich des Gebäudes in Ansatz zu bringen. Die zugehörigen Eingangsparameter wurden analog zu Ziffer 5.1 „Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)“ gewählt.

Die ausrückenden Fahrzeuge wurden als Linienschallquellen modelliert. Auch hier erfolgten die erforderlichen Ansätze analog zu Ziffer 5.1.

Maßgebliches (jedoch nur nachrichtlich dargestelltes) Maximalpegelereignis ist das Sondersignal beim Verlassen des Feuerwehrgeländes (Ausfahrt im Osten), unmittelbar bei der Einfahrt in den öffentlichen Straßenraum.

Gemäß DIN 14610 „Akustische Warneinrichtungen für bevorrechtigte Wegebenutzer“ sollen Sondersignale der Feuerwehr einen Schalldruckpegel von mindestens 110 dB(A) in 3,5 m Abstand erreichen. Dies entspricht ungefähr einem Schalleistungspegel von 129 dB(A). Tatsächlich ergeben sich jedoch die Schalleistungspegel der am Markt erhältlichen Sondersignale zur sicheren Seite hin etwas lauter, so dass in vorliegender Untersuchung von einem Schalleistungspegel von 132 dB(A) ausgegangen wurde.

Die zugehörige Punktschallquelle wurde 3,0 m über Gelände modelliert.

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Beurteilungspegel infolge eines „Notfalleinsatzes in der Nachtzeit“ sowie der Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsrichtwerten für seltene Ereignisse nach TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	IRW (sE) TA Lärm nachts in dB(A)	Beurteilungspegel nachts in dB(A)	Überschreitung nachts in dB(A)
IO 01a	WA	EG	55	38,8	---
		1.OG	55	39,7	---
		2.OG	55	40,7	---
IO 01b	WA	EG	55	38,7	---
		1.OG	55	39,6	---
		2.OG	55	40,6	---
IO 02	MI	EG	55	43,1	---
		1.OG	55	44,4	---
IO 03	MI	EG	55	42,8	---
		1.OG	55	44,0	---
		2.OG	55	44,8	---
IO 04	MI	EG	55	43,4	---
		1.OG	55	44,3	---
IO 05	MI	EG	55	43,3	---
		1.OG	55	44,3	---
IO 06	MI	EG	55	42,5	---
		1.OG	55	43,7	---
IO 07	MI	EG	55	42,3	---
		1.OG	55	43,5	---
		2.OG	55	44,3	---
IO 08	MI	EG	55	42,0	---
		1.OG	55	43,1	---
		2.OG	55	43,9	---
IO 09	MI	EG	55	36,6	---
		1.OG	55	37,6	---
IO 10a	MI	EG	55	44,7	---
		1.OG	55	45,5	---
IO 10b	MI	EG	55	45,4	---
		1.OG	55	46,2	---

Die Immissionsrichtwerten für seltene Ereignisse nach TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um mindestens 8,8 dB(A) unterschritten (IO 10b, 1, OG).

Für die maßgeblichen Immissionsorte ergeben sich die Maximalpegel infolge eines „Notfalleinsatzes in der Nachtzeit“ sowie der Vergleich mit den zulässigen Maximalpegeln für seltene Ereignisse gemäß TA Lärm [7] wie folgt:

Immissionsort	Nutzungsart	Geschoss	zul. Maximalpegel (sE) TA Lärm nachts in dB(A)	Maximalpegel nachts in dB(A)	Überschreitung nachts in dB(A)
IO 01a	WA	EG	65	90,0	25,0
		1.OG	65	91,6	26,6
		2.OG	65	91,5	26,5
IO 01b	WA	EG	65	89,9	24,9
		1.OG	65	91,5	26,5
		2.OG	65	91,4	26,4
IO 02	MI	EG	65	94,4	29,4
		1.OG	65	94,3	29,3
IO 03	MI	EG	65	89,3	24,3
		1.OG	65	90,7	25,7
		2.OG	65	90,7	25,7
IO 04	MI	EG	65	86,2	21,2
		1.OG	65	87,2	22,2
IO 05	MI	EG	65	84,2	19,2
		1.OG	65	85,0	20,0
IO 06	MI	EG	65	80,8	15,8
		1.OG	65	81,4	16,4
IO 07	MI	EG	65	79,0	14,0
		1.OG	65	79,4	14,4
		2.OG	65	79,9	14,9
IO 08	MI	EG	65	77,9	12,9
		1.OG	65	78,4	13,4
		2.OG	65	78,8	13,8
IO 09	MI	EG	65	75,9	10,9
		1.OG	65	76,2	11,2
IO 10a	MI	EG	65	77,3	12,3
		1.OG	65	77,6	12,6
IO 10b	MI	EG	65	79,6	14,6
		1.OG	65	80,0	15,0

Die zulässigen Maximalpegel für seltene Ereignisse gemäß TA Lärm [7] werden an allen Immissionsorten um bis zu 29,4 dB(A) überschritten (IO 02, EG).

Fazit:

Die durch einen „Notfalleinsatz zur Nachtzeit“ verursachten Schallemissionen sind, wegen ihrer Relevanz für die öffentliche Sicherheit und Ordnung, grundsätzlich hinzunehmen. Da jedoch auch in der strenger zu beurteilenden Nachtzeit die maßgeblichen Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse nach TA Lärm [7] durchgehend eingehalten werden, ist davon auszugehen, dass sich Notfalleinsätze und die hiermit verbundenen Schallemissionen ausreichend verträglich in die Umgebung einfügen.

Zwar resultieren aus dem Sondersignal, bei der Einfahrt in den öffentlichen Straßenraum, Pegel an den maßgeblichen Immissionsorten, die deutlich über den zulässigen Maximalpegeln für seltene Ereignisse nach TA Lärm [7] liegen, jedoch sind derartige Geräusche von einer Beurteilung nach einschlägigen Regelwerken ausgenommen. Sie sind, aufgrund der bereits oben genannten Relevanz für die öffentliche Sicherheit und Ordnung, hinzunehmen.

6 ANLAGEVERZEICHNIS

- Anlage 1 : Lageplan Regel- und Notfallbetrieb, M 1:1000
- Anlage 2 : Teilpegeltabellen Regel- und Notfallbetrieb
- Anlage 3 : Rechenlaufinfos Regel- und Notfallbetrieb

Aufgestellt:
Bamberg, 28.06.2023
ko



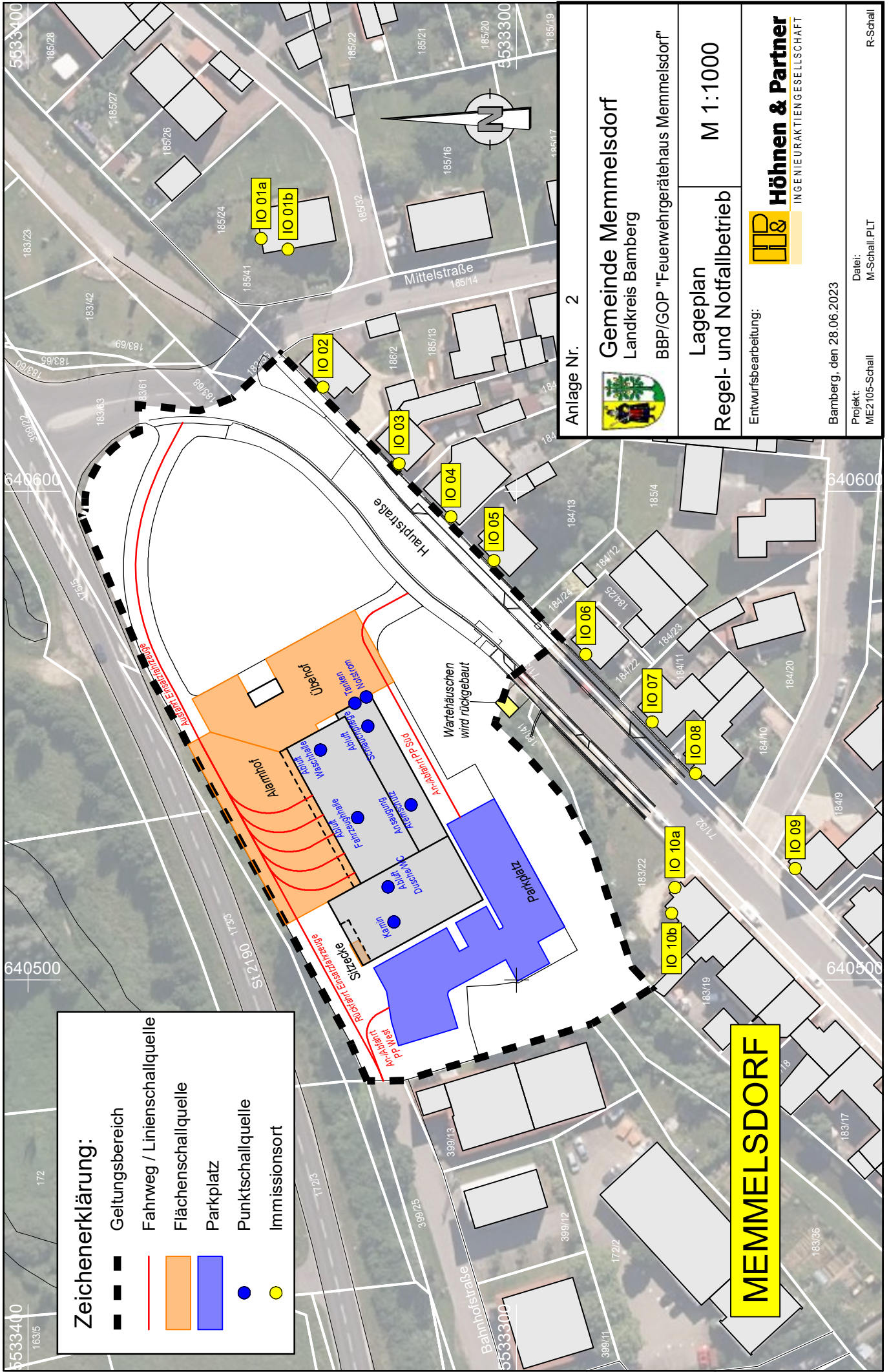
Höhnen & Partner

INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT

Hainstraße 18a · 96047 Bamberg



Anlage 1:
Lageplan Regel- und Notfallbetrieb,
M 1:1000



Zeichenerklärung:

- Geltungsbereich
- Fahweg / Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Immissionsort

Anlage Nr. 2



Gemeinde Memmelsdorf
Landkreis Bamberg

BBP/GOP "Feuerwgerätehaus Memmelsdorf"

Lageplan
Regel- und Notfallbetrieb

M 1:1000

Entwurfsbearbeitung:



Höhnen & Partner
INGENIEURPRAKTIKENGESellschaft

Bamberg, den 28.06.2023

Projekt:
ME2105-Schall

Datei:
M-Schall.PLT

R-Schall

MEMMELSDORF

Anlage 2:

Teilpegeltabellen

Regel- und Notfallbetrieb

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Immissionsort IO 01a Stockwerk EG LrT 49,3 dB(A) LT,max 80,5 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	34,7	80,5
Fahrweg 7	Linie	1,6	
Fahrweg 8	Linie	1,6	
Fahrweg 9	Linie	16,3	67,0
Fahrweg 10	Linie	15,8	66,4
Fahrweg 11	Linie	14,8	65,4
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,6	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	14,6	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	13,0	36,1
Abluft Waschhalle	Punkt	34,5	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,3	
Kamin	Punkt	7,6	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	3,5	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	17,1	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	4,8	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	4,4	
Fahrweg 1	Linie	24,9	70,6
Fahrweg 6	Linie	7,6	
Fahrweg 5	Linie	7,5	
Fahrweg 4	Linie	22,3	69,9
Fahrweg 3	Linie	22,1	59,7
Fahrweg 2	Linie	21,6	69,2
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	33,4	61,1
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	48,7	70,1
Immissionsort IO 01a Stockwerk 1.OG LrT 49,9 dB(A) LT,max 81,5 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	35,8	81,5
Fahrweg 7	Linie	2,1	
Fahrweg 8	Linie	2,0	
Fahrweg 9	Linie	16,8	67,4
Fahrweg 10	Linie	16,3	66,9
Fahrweg 11	Linie	15,3	65,9
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,0	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	15,7	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	13,3	36,5
Abluft Waschhalle	Punkt	34,5	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,4	
Kamin	Punkt	9,8	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	5,9	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	30,0	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	21,8	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	5,0	

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 1	Linie	25,4	71,1
Fahrweg 6	Linie	8,1	
Fahrweg 5	Linie	8,0	
Fahrweg 4	Linie	22,8	70,4
Fahrweg 3	Linie	22,6	60,2
Fahrweg 2	Linie	22,1	69,7
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	34,0	61,7
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	49,3	70,7
Immissionsort IO 01a Stockwerk 2.OG LrT 50,5 dB(A) LT,max 82,4 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	36,7	82,4
Fahrweg 7	Linie	3,1	
Fahrweg 8	Linie	3,0	
Fahrweg 9	Linie	17,8	68,4
Fahrweg 10	Linie	17,2	67,8
Fahrweg 11	Linie	16,1	66,7
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,3	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,4	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	14,0	37,1
Abluft Waschhalle	Punkt	34,5	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,6	
Kamin	Punkt	24,5	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	20,1	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	30,8	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	22,5	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	5,9	
Fahrweg 1	Linie	26,3	72,0
Fahrweg 6	Linie	8,9	
Fahrweg 5	Linie	8,8	
Fahrweg 4	Linie	23,4	71,0
Fahrweg 3	Linie	23,2	60,8
Fahrweg 2	Linie	22,6	70,2
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	34,6	62,3
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	49,9	71,3
Immissionsort IO 01b Stockwerk EG LrT 49,1 dB(A) LT,max 80,4 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	34,7	80,4
Fahrweg 7	Linie	1,0	
Fahrweg 8	Linie	0,9	
Fahrweg 9	Linie	15,6	66,2
Fahrweg 10	Linie	15,3	65,9
Fahrweg 11	Linie	14,2	64,8
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-4,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	11,8	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	12,8	35,7

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	24,1		
Kamin	Punkt	15,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	11,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	23,4		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	12,9		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	4,6		
Fahrweg 1	Linie	24,6	70,3	
Fahrweg 6	Linie	7,4		
Fahrweg 5	Linie	7,3		
Fahrweg 4	Linie	22,2	69,8	
Fahrweg 3	Linie	22,0	59,6	
Fahrweg 2	Linie	21,6	69,2	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	33,2	61,3	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	48,5	70,3	
Immissionsort IO 01b Stockwerk 1.OG		LrT 49,8 dB(A)	LT,max 81,4 dB(A)	
Fahrweg 12	Linie	35,7	81,4	
Fahrweg 7	Linie	1,5		
Fahrweg 8	Linie	1,4		
Fahrweg 9	Linie	16,1	66,7	
Fahrweg 10	Linie	15,8	66,4	
Fahrweg 11	Linie	14,7	65,3	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	13,3		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	14,0	37,0	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	27,4		
Kamin	Punkt	19,0		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	14,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	29,3		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	21,3		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	5,6		
Fahrweg 1	Linie	25,2	70,9	
Fahrweg 6	Linie	7,9		
Fahrweg 5	Linie	7,8		
Fahrweg 4	Linie	22,7	70,3	
Fahrweg 3	Linie	22,5	60,1	
Fahrweg 2	Linie	22,1	69,7	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	33,9	61,9	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	49,2	70,9	
Immissionsort IO 01b Stockwerk 2.OG		LrT 50,6 dB(A)	LT,max 82,4 dB(A)	
Fahrweg 12	Linie	36,7	82,4	

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 7	Linie	2,6	
Fahrweg 8	Linie	2,5	
Fahrweg 9	Linie	17,2	67,8
Fahrweg 10	Linie	16,7	67,3
Fahrweg 11	Linie	15,2	65,8
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-1,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	14,7	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	16,3	39,3
Abluft Waschhalle	Punkt	34,7	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	34,6	
Kamin	Punkt	26,6	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,1	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	32,5	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	23,0	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	7,3	
Fahrweg 1	Linie	26,2	71,9
Fahrweg 6	Linie	8,7	
Fahrweg 5	Linie	8,6	
Fahrweg 4	Linie	23,5	71,1
Fahrweg 3	Linie	23,2	60,8
Fahrweg 2	Linie	22,6	70,2
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	34,5	62,5
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	49,9	71,5
Immissionsort IO 02 Stockwerk EG LrT 50,9 dB(A) LT,max 84,5 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	36,3	84,5
Fahrweg 7	Linie	-0,3	
Fahrweg 8	Linie	-0,7	
Fahrweg 9	Linie	13,8	66,8
Fahrweg 10	Linie	13,3	66,3
Fahrweg 11	Linie	12,9	65,9
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-4,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	22,8	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	22,5	49,3
Abluft Waschhalle	Punkt	36,7	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	35,8	
Kamin	Punkt	27,2	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	37,9	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,2	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	15,8	
Fahrweg 1	Linie	24,4	72,5
Fahrweg 6	Linie	7,2	
Fahrweg 5	Linie	7,1	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 4	Linie	21,9	71,9
Fahrweg 3	Linie	21,7	61,8
Fahrweg 2	Linie	21,6	71,7
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	38,9	66,6
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	49,7	75,6
Immissionsort IO 02 Stockwerk 1.OG LrT 51,8 dB(A) LT,max 85,8 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	37,7	85,8
Fahrweg 7	Linie	1,0	
Fahrweg 8	Linie	0,7	
Fahrweg 9	Linie	15,0	68,0
Fahrweg 10	Linie	14,3	67,3
Fahrweg 11	Linie	13,7	66,7
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,7	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	23,9	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	23,1	49,8
Abluft Waschhalle	Punkt	36,7	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	35,9	
Kamin	Punkt	27,2	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	38,4	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,4	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	16,7	
Fahrweg 1	Linie	25,5	73,6
Fahrweg 6	Linie	8,2	
Fahrweg 5	Linie	8,1	
Fahrweg 4	Linie	22,9	72,9
Fahrweg 3	Linie	22,6	62,6
Fahrweg 2	Linie	22,4	72,5
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	39,9	67,5
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	50,7	76,5
Immissionsort IO 03 Stockwerk EG LrT 53,3 dB(A) LT,max 82,7 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	34,6	82,7
Fahrweg 7	Linie	2,5	
Fahrweg 8	Linie	2,5	
Fahrweg 9	Linie	17,3	70,3
Fahrweg 10	Linie	16,9	69,9
Fahrweg 11	Linie	16,5	69,5
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,7	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	25,4	52,5
Abluft Waschhalle	Punkt	38,3	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,5	
Kamin	Punkt	28,6	

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	38,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	18,6		
Fahrweg 1	Linie	24,4	72,5	
Fahrweg 6	Linie	7,3		
Fahrweg 5	Linie	7,3		
Fahrweg 4	Linie	22,2	72,2	
Fahrweg 3	Linie	21,9	61,9	
Fahrweg 2	Linie	21,7	71,7	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	41,5	70,1	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	52,4	79,1	
Immissionsort IO 03 Stockwerk 1.OG LrT 54,5 dB(A) LT,max 83,8 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	35,7	83,8	
Fahrweg 7	Linie	3,9		
Fahrweg 8	Linie	3,7		
Fahrweg 9	Linie	18,4	71,4	
Fahrweg 10	Linie	18,0	71,0	
Fahrweg 11	Linie	17,5	70,6	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,0		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	26,0	53,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,5		
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,4		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	39,2		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	31,1		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	19,8		
Fahrweg 1	Linie	25,6	73,8	
Fahrweg 6	Linie	8,6		
Fahrweg 5	Linie	8,4		
Fahrweg 4	Linie	23,2	73,3	
Fahrweg 3	Linie	23,0	63,0	
Fahrweg 2	Linie	22,7	72,7	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	42,8	71,8	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	53,7	80,8	
Immissionsort IO 03 Stockwerk 2.OG LrT 55,2 dB(A) LT,max 84,8 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	36,7	84,8	
Fahrweg 7	Linie	4,6		
Fahrweg 8	Linie	4,5		
Fahrweg 9	Linie	19,1	72,2	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 10	Linie	18,7	71,7
Fahrweg 11	Linie	18,2	71,2
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,3	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,4	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	26,7	53,9
Abluft Waschhalle	Punkt	37,7	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	38,1	
Kamin	Punkt	28,7	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,1	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,7	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	20,9	
Fahrweg 1	Linie	26,5	74,6
Fahrweg 6	Linie	9,3	
Fahrweg 5	Linie	9,2	
Fahrweg 4	Linie	24,0	74,0
Fahrweg 3	Linie	23,6	63,6
Fahrweg 2	Linie	23,3	73,3
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	43,5	71,6
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	54,4	80,6
Immissionsort IO 04 Stockwerk EG LrT 54,3 dB(A) LT,max 81,5 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	33,4	81,5
Fahrweg 7	Linie	1,5	
Fahrweg 8	Linie	1,5	
Fahrweg 9	Linie	16,4	69,4
Fahrweg 10	Linie	16,3	69,3
Fahrweg 11	Linie	15,9	69,0
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,9	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,6	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	27,3	54,8
Abluft Waschhalle	Punkt	38,2	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	38,5	
Kamin	Punkt	29,5	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,3	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	39,9	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,0	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	20,5	
Fahrweg 1	Linie	24,9	73,1
Fahrweg 6	Linie	8,0	
Fahrweg 5	Linie	7,9	
Fahrweg 4	Linie	22,8	72,9
Fahrweg 3	Linie	22,8	62,8
Fahrweg 2	Linie	22,7	72,7

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	42,5	72,1	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	53,4	81,1	
Immissionsort IO 04 Stockwerk 1.OG LrT 55,5 dB(A) LT,max 82,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	34,3	82,5	
Fahrweg 7	Linie	3,2		
Fahrweg 8	Linie	3,0		
Fahrweg 9	Linie	17,8	70,8	
Fahrweg 10	Linie	17,6	70,6	
Fahrweg 11	Linie	17,1	70,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,4		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	28,1	55,7	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	38,6		
Kamin	Punkt	29,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,6		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	21,9		
Fahrweg 1	Linie	26,3	74,4	
Fahrweg 6	Linie	9,3		
Fahrweg 5	Linie	9,1		
Fahrweg 4	Linie	24,0	74,0	
Fahrweg 3	Linie	23,9	63,9	
Fahrweg 2	Linie	23,7	73,7	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	43,9	72,9	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	54,7	81,9	
Immissionsort IO 05 Stockwerk EG LrT 54,0 dB(A) LT,max 80,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	32,1	80,3	
Fahrweg 7	Linie	-1,0		
Fahrweg 8	Linie	-0,8		
Fahrweg 9	Linie	14,0	67,0	
Fahrweg 10	Linie	13,8	66,8	
Fahrweg 11	Linie	13,5	66,5	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-1,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,9		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	29,0	56,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,5		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	39,2		
Kamin	Punkt	30,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,6		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	21,1		
Fahrweg 1	Linie	24,8	72,9	
Fahrweg 6	Linie	7,8		
Fahrweg 5	Linie	7,7		
Fahrweg 4	Linie	22,7	72,7	
Fahrweg 3	Linie	22,6	62,6	
Fahrweg 2	Linie	22,6	72,6	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	42,1	71,4	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	53,0	80,4	
Immissionsort IO 05 Stockwerk 1.OG LrT 55,2 dB(A) LT,max 81,6 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	32,9	81,1	
Fahrweg 7	Linie	1,4		
Fahrweg 8	Linie	1,5		
Fahrweg 9	Linie	16,1	69,1	
Fahrweg 10	Linie	15,7	68,7	
Fahrweg 11	Linie	15,0	68,1	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,9		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	29,8	57,3	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,6		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	39,3		
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	33,3		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	22,7		
Fahrweg 1	Linie	26,0	74,2	
Fahrweg 6	Linie	9,0		
Fahrweg 5	Linie	9,0		
Fahrweg 4	Linie	23,9	73,9	
Fahrweg 3	Linie	23,7	63,7	
Fahrweg 2	Linie	23,6	73,6	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	43,5	72,6	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	54,3	81,6	
Immissionsort IO 06 Stockwerk EG LrT 50,9 dB(A) LT,max 78,3 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	28,8	77,0	
Fahrweg 7	Linie	-8,0		
Fahrweg 8	Linie	-8,4		
Fahrweg 9	Linie	5,5	58,5	
Fahrweg 10	Linie	4,6	57,7	
Fahrweg 11	Linie	3,7	56,7	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,0		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,3		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	32,3	59,6	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,6		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,7		
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,8		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	31,8		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	8,1		
Fahrweg 1	Linie	17,4	65,5	
Fahrweg 6	Linie	-1,1		
Fahrweg 5	Linie	-1,3		
Fahrweg 4	Linie	13,3	63,3	
Fahrweg 3	Linie	13,1	53,1	
Fahrweg 2	Linie	12,8	62,9	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	38,3	69,3	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	49,1	78,3	
Immissionsort IO 06 Stockwerk 1.OG LrT 51,9 dB(A) LT,max 79,8 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	29,6	77,7	
Fahrweg 7	Linie	-7,2		
Fahrweg 8	Linie	-7,6		
Fahrweg 9	Linie	6,2	59,2	
Fahrweg 10	Linie	5,4	58,4	
Fahrweg 11	Linie	4,4	57,4	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,9		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	33,5	61,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,8		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,9		
Kamin	Punkt	31,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	42,1		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,1		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	9,4		
Fahrweg 1	Linie	18,8	66,9	
Fahrweg 6	Linie	0,5		
Fahrweg 5	Linie	0,3		
Fahrweg 4	Linie	15,0	65,0	
Fahrweg 3	Linie	14,8	54,8	
Fahrweg 2	Linie	14,6	64,6	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	39,5	70,8	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	50,4	79,8	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO 07 Stockwerk EG LrT 48,3 dB(A) LT,max 75,3 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	26,4	74,5	
Fahrweg 7	Linie	-9,0		
Fahrweg 8	Linie	-9,7		
Fahrweg 9	Linie	4,5	57,6	
Fahrweg 10	Linie	3,7	56,7	
Fahrweg 11	Linie	2,6	55,6	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	14,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,2		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	33,4	59,5	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,4		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,9		
Kamin	Punkt	30,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,0		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	2,5		
Fahrweg 1	Linie	22,6	70,7	
Fahrweg 6	Linie	-4,6		
Fahrweg 5	Linie	-5,1		
Fahrweg 4	Linie	9,3	59,3	
Fahrweg 3	Linie	8,9	49,0	
Fahrweg 2	Linie	8,3	58,4	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	34,8	66,3	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	45,7	75,3	
Immissionsort IO 07 Stockwerk 1.OG LrT 49,1 dB(A) LT,max 76,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	26,9	75,0	
Fahrweg 7	Linie	-8,3		
Fahrweg 8	Linie	-8,9		
Fahrweg 9	Linie	5,2	58,3	
Fahrweg 10	Linie	4,3	57,4	
Fahrweg 11	Linie	3,2	56,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	14,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,4		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	34,7	60,9	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,4		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,0		
Kamin	Punkt	31,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,2		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,3		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	4,2		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 1	Linie	23,2	71,4
Fahrweg 6	Linie	-3,8	
Fahrweg 5	Linie	-4,4	
Fahrweg 4	Linie	10,0	60,0
Fahrweg 3	Linie	9,7	49,7
Fahrweg 2	Linie	9,1	59,1
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	35,9	67,4
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	46,8	76,4
Immissionsort IO 07 Stockwerk 2.OG LrT 50,0 dB(A) LT,max 77,3 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	27,6	75,7
Fahrweg 7	Linie	-3,5	
Fahrweg 8	Linie	-4,2	
Fahrweg 9	Linie	10,0	63,0
Fahrweg 10	Linie	9,0	62,1
Fahrweg 11	Linie	7,8	60,8
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	15,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,4	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	35,4	61,0
Abluft Waschhalle	Punkt	36,7	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,3	
Kamin	Punkt	31,9	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,3	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	42,6	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	31,5	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	4,8	
Fahrweg 1	Linie	24,7	72,8
Fahrweg 6	Linie	0,8	
Fahrweg 5	Linie	0,3	
Fahrweg 4	Linie	14,6	64,7
Fahrweg 3	Linie	14,1	54,1
Fahrweg 2	Linie	13,5	63,5
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	36,8	68,3
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	47,7	77,3
Immissionsort IO 08 Stockwerk EG LrT 47,0 dB(A) LT,max 73,7 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	25,0	73,2
Fahrweg 7	Linie	-9,6	
Fahrweg 8	Linie	-10,2	
Fahrweg 9	Linie	4,1	57,1
Fahrweg 10	Linie	3,2	56,2
Fahrweg 11	Linie	1,7	54,7
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	14,2	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	24,8	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	33,4	58,8

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Abluft Waschhalle	Punkt	35,4	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,2	
Kamin	Punkt	30,7	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,0	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	39,9	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	28,7	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	1,7	
Fahrweg 1	Linie	24,7	72,8
Fahrweg 6	Linie	-5,3	
Fahrweg 5	Linie	-5,6	
Fahrweg 4	Linie	8,7	58,7
Fahrweg 3	Linie	8,1	48,1
Fahrweg 2	Linie	7,4	57,4
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	33,1	64,7
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	44,0	73,7
Immissionsort IO 08 Stockwerk 1.OG LrT 47,6 dB(A) LT,max 74,5 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	25,7	73,8
Fahrweg 7	Linie	-5,8	
Fahrweg 8	Linie	-5,4	
Fahrweg 9	Linie	8,9	61,9
Fahrweg 10	Linie	8,0	61,0
Fahrweg 11	Linie	6,4	59,4
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	14,9	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	25,8	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	34,7	60,3
Abluft Waschhalle	Punkt	35,3	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,2	
Kamin	Punkt	31,4	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,6	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,3	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	29,0	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	2,1	
Fahrweg 1	Linie	25,6	73,7
Fahrweg 6	Linie	-1,3	
Fahrweg 5	Linie	-0,9	
Fahrweg 4	Linie	13,3	63,4
Fahrweg 3	Linie	12,7	52,7
Fahrweg 2	Linie	12,0	62,0
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	33,9	65,5
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	44,8	74,5
Immissionsort IO 08 Stockwerk 2.OG LrT 48,5 dB(A) LT,max 75,4 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	26,2	74,3

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 7	Linie	-5,0	
Fahrweg 8	Linie	-4,7	
Fahrweg 9	Linie	9,5	62,6
Fahrweg 10	Linie	8,6	61,6
Fahrweg 11	Linie	7,0	60,0
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	15,6	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,7	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	35,4	60,4
Abluft Waschhalle	Punkt	35,7	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,6	
Kamin	Punkt	31,8	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,6	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,2	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	2,6	
Fahrweg 1	Linie	26,4	74,5
Fahrweg 6	Linie	-0,5	
Fahrweg 5	Linie	-0,2	
Fahrweg 4	Linie	14,0	64,0
Fahrweg 3	Linie	13,4	53,4
Fahrweg 2	Linie	12,7	62,7
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	34,8	66,4
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	45,6	75,4
Immissionsort IO 09 Stockwerk EG LrT 43,7 dB(A) LT,max 70,6 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	22,5	70,6
Fahrweg 7	Linie	-11,1	
Fahrweg 8	Linie	-11,8	
Fahrweg 9	Linie	2,5	55,5
Fahrweg 10	Linie	1,4	54,4
Fahrweg 11	Linie	0,2	53,2
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,2	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	21,2	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	27,2	54,5
Abluft Waschhalle	Punkt	33,0	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,9	
Kamin	Punkt	21,4	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,2	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	37,4	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,2	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	-3,9	
Fahrweg 1	Linie	15,7	63,8
Fahrweg 6	Linie	-6,9	
Fahrweg 5	Linie	-7,4	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 4	Linie	7,1	57,1	
Fahrweg 3	Linie	6,3	46,4	
Fahrweg 2	Linie	5,6	55,6	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	29,5	61,2	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	40,3	70,2	
Immissionsort IO 09 Stockwerk 1.OG LrT 44,2 dB(A) LT,max 71,1 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	23,0	71,1	
Fahrweg 7	Linie	-10,5		
Fahrweg 8	Linie	-11,1		
Fahrweg 9	Linie	3,1	56,2	
Fahrweg 10	Linie	2,0	55,1	
Fahrweg 11	Linie	0,8	53,8	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	6,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	21,9		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	28,2	55,4	
Abluft Waschhalle	Punkt	33,1		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	34,0		
Kamin	Punkt	27,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	37,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,2		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	-1,7		
Fahrweg 1	Linie	18,2	66,3	
Fahrweg 6	Linie	-6,2		
Fahrweg 5	Linie	-6,7		
Fahrweg 4	Linie	7,8	57,8	
Fahrweg 3	Linie	7,0	47,1	
Fahrweg 2	Linie	6,2	56,3	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	30,2	61,9	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	41,1	70,9	
Immissionsort IO 10a Stockwerk EG LrT 46,5 dB(A) LT,max 75,9 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	23,2	71,3	
Fahrweg 7	Linie	-9,0		
Fahrweg 8	Linie	-9,6		
Fahrweg 9	Linie	4,3	57,3	
Fahrweg 10	Linie	5,5	58,5	
Fahrweg 11	Linie	4,2	57,3	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	16,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	24,7		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	36,9	63,8	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,2		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,6		
Kamin	Punkt	31,8		

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,3		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	28,5		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	-1,6		
Fahrweg 1	Linie	27,8	75,9	
Fahrweg 6	Linie	-4,5		
Fahrweg 5	Linie	-5,0		
Fahrweg 4	Linie	9,3	59,4	
Fahrweg 3	Linie	10,1	50,1	
Fahrweg 2	Linie	9,3	59,3	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	31,6	64,0	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	42,5	73,0	
Immissionsort IO 10a Stockwerk 1.OG LrT 47,3 dB(A) LT,max 77,0 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	23,9	72,0	
Fahrweg 7	Linie	-8,0		
Fahrweg 8	Linie	-8,5		
Fahrweg 9	Linie	5,5	58,5	
Fahrweg 10	Linie	6,9	59,9	
Fahrweg 11	Linie	5,6	58,6	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	25,8		
Parkplatz wochentags	Parkplatz	37,7	63,6	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	35,6		
Kamin	Punkt	32,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	28,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	1,0		
Fahrweg 1	Linie	28,8	77,0	
Fahrweg 6	Linie	-3,4		
Fahrweg 5	Linie	-3,8		
Fahrweg 4	Linie	10,6	60,6	
Fahrweg 3	Linie	11,5	51,5	
Fahrweg 2	Linie	10,7	60,7	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	32,6	64,9	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	43,5	73,9	
Immissionsort IO 10b Stockwerk EG LrT 47,3 dB(A) LT,max 76,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	24,7	72,8	
Fahrweg 7	Linie	-9,1		
Fahrweg 8	Linie	-9,6		
Fahrweg 9	Linie	6,3	59,3	

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)
Fahrweg 10	Linie	5,2	58,2
Fahrweg 11	Linie	4,3	57,3
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	17,6	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	25,8	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	37,5	64,4
Abluft Waschhalle	Punkt	37,3	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	32,4	
Kamin	Punkt	32,1	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,4	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	29,7	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	-2,0	
Fahrweg 1	Linie	28,4	76,5
Fahrweg 6	Linie	-5,0	
Fahrweg 5	Linie	-5,3	
Fahrweg 4	Linie	10,3	60,3
Fahrweg 3	Linie	9,5	49,5
Fahrweg 2	Linie	8,7	58,7
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	32,9	65,1
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	43,8	74,1
Immissionsort IO 10b Stockwerk 1.OG LrT 48,1 dB(A) LT,max 77,6 dB(A)			
Fahrweg 12	Linie	25,4	73,6
Fahrweg 7	Linie	-8,1	
Fahrweg 8	Linie	-8,5	
Fahrweg 9	Linie	7,6	60,6
Fahrweg 10	Linie	6,5	59,5
Fahrweg 11	Linie	5,6	58,6
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,9	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,8	
Parkplatz wochentags	Parkplatz	38,3	64,2
Abluft Waschhalle	Punkt	37,5	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	34,9	
Kamin	Punkt	32,9	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,6	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	29,9	
Notstrom	Punkt		
Tanken	Punkt	0,9	
Fahrweg 1	Linie	29,5	77,6
Fahrweg 6	Linie	-3,9	
Fahrweg 5	Linie	-4,3	
Fahrweg 4	Linie	11,6	61,7
Fahrweg 3	Linie	10,8	50,8
Fahrweg 2	Linie	9,9	60,0

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
 Teilpegel - 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Überhof wochentags - Fahrzeugwartung	Fläche	33,9	65,9	
Überhof wochentags - Übebetrieb	Fläche	44,8	74,9	

--	--	--	--	--

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO 01a Stockwerk EG LrT 47,9 dB(A) LT,max 80,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	32,3	80,4	
Fahrweg 7	Linie	-0,8		
Fahrweg 8	Linie	-0,8		
Fahrweg 9	Linie	13,9	67,0	
Fahrweg 10	Linie	13,4	66,4	
Fahrweg 11	Linie	12,4	65,4	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-4,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	12,8		
Parkplatz samstags	Parkplatz	11,3	36,1	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,5		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,3		
Kamin	Punkt	7,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	3,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	17,1		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	4,8		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	4,4		
Fahrweg 1	Linie	22,5	70,6	
Fahrweg 6	Linie	5,2		
Fahrweg 5	Linie	5,1		
Fahrweg 4	Linie	19,9	69,9	
Fahrweg 3	Linie	19,7	59,7	
Fahrweg 2	Linie	19,2	69,2	
Überhof samstags	Fläche	47,3	70,1	
Immissionsort IO 01a Stockwerk 1.OG LrT 48,5 dB(A) LT,max 81,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	33,3	81,5	
Fahrweg 7	Linie	-0,3		
Fahrweg 8	Linie	-0,4		
Fahrweg 9	Linie	14,4	67,4	
Fahrweg 10	Linie	13,9	66,9	
Fahrweg 11	Linie	12,9	65,9	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	13,9		
Parkplatz samstags	Parkplatz	11,6	36,5	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,5		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,4		
Kamin	Punkt	9,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	5,9		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	30,0		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	21,8		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	5,0		
Fahrweg 1	Linie	23,0	71,1	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 6	Linie	5,7		
Fahrweg 5	Linie	5,6		
Fahrweg 4	Linie	20,4	70,4	
Fahrweg 3	Linie	20,1	60,2	
Fahrweg 2	Linie	19,7	69,7	
Überhof samstags	Fläche	47,9	70,7	
Immissionsort IO 01a Stockwerk 2.OG LrT 49,1 dB(A) LT,max 82,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	34,3	82,4	
Fahrweg 7	Linie	0,6		
Fahrweg 8	Linie	0,6		
Fahrweg 9	Linie	15,4	68,4	
Fahrweg 10	Linie	14,8	67,8	
Fahrweg 11	Linie	13,7	66,7	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	14,6		
Parkplatz samstags	Parkplatz	12,2	37,1	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,5		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,6		
Kamin	Punkt	24,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	20,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	30,8		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	22,5		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	5,9		
Fahrweg 1	Linie	23,9	72,0	
Fahrweg 6	Linie	6,5		
Fahrweg 5	Linie	6,4		
Fahrweg 4	Linie	21,0	71,0	
Fahrweg 3	Linie	20,7	60,8	
Fahrweg 2	Linie	20,2	70,2	
Überhof samstags	Fläche	48,5	71,3	
Immissionsort IO 01b Stockwerk EG LrT 47,6 dB(A) LT,max 80,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	32,3	80,4	
Fahrweg 7	Linie	-1,4		
Fahrweg 8	Linie	-1,5		
Fahrweg 9	Linie	13,2	66,2	
Fahrweg 10	Linie	12,8	65,9	
Fahrweg 11	Linie	11,8	64,8	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-6,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	10,0		
Parkplatz samstags	Parkplatz	11,0	35,7	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	24,1		
Kamin	Punkt	15,5		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	11,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	23,4		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	12,9		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	4,6		
Fahrweg 1	Linie	22,2	70,3	
Fahrweg 6	Linie	5,0		
Fahrweg 5	Linie	4,9		
Fahrweg 4	Linie	19,8	69,8	
Fahrweg 3	Linie	19,6	59,6	
Fahrweg 2	Linie	19,2	69,2	
Überhof samstags	Fläche	47,1	70,3	
Immissionsort IO 01b Stockwerk 1.OG LrT 48,3 dB(A) LT,max 81,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	33,3	81,4	
Fahrweg 7	Linie	-0,9		
Fahrweg 8	Linie	-1,0		
Fahrweg 9	Linie	13,7	66,7	
Fahrweg 10	Linie	13,3	66,4	
Fahrweg 11	Linie	12,3	65,3	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-5,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	11,5		
Parkplatz samstags	Parkplatz	12,2	37,0	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	27,4		
Kamin	Punkt	19,0		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	14,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	29,3		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	21,3		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	5,6		
Fahrweg 1	Linie	22,8	70,9	
Fahrweg 6	Linie	5,5		
Fahrweg 5	Linie	5,4		
Fahrweg 4	Linie	20,3	70,3	
Fahrweg 3	Linie	20,1	60,1	
Fahrweg 2	Linie	19,7	69,7	
Überhof samstags	Fläche	47,8	70,9	
Immissionsort IO 01b Stockwerk 2.OG LrT 49,1 dB(A) LT,max 82,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	34,2	82,4	
Fahrweg 7	Linie	0,2		
Fahrweg 8	Linie	0,1		
Fahrweg 9	Linie	14,8	67,8	
Fahrweg 10	Linie	14,3	67,3	
Fahrweg 11	Linie	12,8	65,8	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	13,0		
Parkplatz samstags	Parkplatz	14,6	39,3	
Abluft Waschhalle	Punkt	34,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	34,6		
Kamin	Punkt	26,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	32,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	23,0		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	7,3		
Fahrweg 1	Linie	23,8	71,9	
Fahrweg 6	Linie	6,3		
Fahrweg 5	Linie	6,2		
Fahrweg 4	Linie	21,0	71,1	
Fahrweg 3	Linie	20,8	60,8	
Fahrweg 2	Linie	20,2	70,2	
Überhof samstags	Fläche	48,5	71,5	
Immissionsort IO 02 Stockwerk EG LrT 53,3 dB(A) LT,max 84,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	36,3	84,4	
Fahrweg 7	Linie	-0,3		
Fahrweg 8	Linie	-0,7		
Fahrweg 9	Linie	13,8	66,8	
Fahrweg 10	Linie	13,3	66,3	
Fahrweg 11	Linie	12,9	65,9	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	24,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	23,8	49,3	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	35,8		
Kamin	Punkt	27,2		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	37,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,2		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	15,8		
Fahrweg 1	Linie	24,4	72,5	
Fahrweg 6	Linie	7,2		
Fahrweg 5	Linie	7,1		
Fahrweg 4	Linie	21,9	71,9	
Fahrweg 3	Linie	21,7	61,8	
Fahrweg 2	Linie	21,6	71,7	
Überhof samstags	Fläche	52,8	75,6	
Immissionsort IO 02 Stockwerk 1.OG LrT 54,2 dB(A) LT,max 85,8 dB(A)				

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 12	Linie	37,7	85,8	
Fahrweg 7	Linie	1,0		
Fahrweg 8	Linie	0,7		
Fahrweg 9	Linie	15,0	68,0	
Fahrweg 10	Linie	14,3	67,3	
Fahrweg 11	Linie	13,7	66,7	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	25,2		
Parkplatz samstags	Parkplatz	24,3	49,8	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	35,9		
Kamin	Punkt	27,2		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	38,4		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,4		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	16,7		
Fahrweg 1	Linie	25,5	73,6	
Fahrweg 6	Linie	8,2		
Fahrweg 5	Linie	8,1		
Fahrweg 4	Linie	22,9	72,9	
Fahrweg 3	Linie	22,6	62,6	
Fahrweg 2	Linie	22,4	72,5	
Überhof samstags	Fläche	53,8	76,5	
Immissionsort IO 03 Stockwerk EG		LrT 55,7 dB(A)	LT,max 82,7 dB(A)	
Fahrweg 12	Linie	34,6	82,7	
Fahrweg 7	Linie	2,5		
Fahrweg 8	Linie	2,5		
Fahrweg 9	Linie	17,3	70,3	
Fahrweg 10	Linie	16,9	69,9	
Fahrweg 11	Linie	16,5	69,5	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,9		
Parkplatz samstags	Parkplatz	26,6	52,5	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,5		
Kamin	Punkt	28,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	38,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	18,6		
Fahrweg 1	Linie	24,4	72,5	
Fahrweg 6	Linie	7,3		
Fahrweg 5	Linie	7,3		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 4	Linie	22,2	72,2	
Fahrweg 3	Linie	21,9	61,9	
Fahrweg 2	Linie	21,7	71,7	
Überhof samstags	Fläche	55,4	79,1	
Immissionsort IO 03 Stockwerk 1.OG LrT 57,0 dB(A) LT,max 83,8 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	35,7	83,8	
Fahrweg 7	Linie	3,9		
Fahrweg 8	Linie	3,7		
Fahrweg 9	Linie	18,4	71,4	
Fahrweg 10	Linie	18,0	71,0	
Fahrweg 11	Linie	17,5	70,6	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-1,6		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,3		
Parkplatz samstags	Parkplatz	27,3	53,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,5		
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,4		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	39,2		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	31,1		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	19,8		
Fahrweg 1	Linie	25,6	73,8	
Fahrweg 6	Linie	8,6		
Fahrweg 5	Linie	8,4		
Fahrweg 4	Linie	23,2	73,3	
Fahrweg 3	Linie	23,0	63,0	
Fahrweg 2	Linie	22,7	72,7	
Überhof samstags	Fläche	56,7	80,8	
Immissionsort IO 03 Stockwerk 2.OG LrT 57,7 dB(A) LT,max 84,8 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	36,7	84,8	
Fahrweg 7	Linie	4,6		
Fahrweg 8	Linie	4,5		
Fahrweg 9	Linie	19,1	72,2	
Fahrweg 10	Linie	18,7	71,7	
Fahrweg 11	Linie	18,2	71,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,7		
Parkplatz samstags	Parkplatz	28,0	53,9	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	38,1		
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,1		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	20,9		
Fahrweg 1	Linie	26,5	74,6	
Fahrweg 6	Linie	9,3		
Fahrweg 5	Linie	9,2		
Fahrweg 4	Linie	24,0	74,0	
Fahrweg 3	Linie	23,6	63,6	
Fahrweg 2	Linie	23,3	73,3	
Überhof samstags	Fläche	57,5	80,6	
Immissionsort IO 04 Stockwerk EG LrT 56,7 dB(A) LT,max 81,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	33,4	81,5	
Fahrweg 7	Linie	1,5		
Fahrweg 8	Linie	1,5		
Fahrweg 9	Linie	16,4	69,4	
Fahrweg 10	Linie	16,3	69,3	
Fahrweg 11	Linie	15,9	69,0	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-1,6		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,8		
Parkplatz samstags	Parkplatz	28,6	54,8	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,2		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	38,5		
Kamin	Punkt	29,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	39,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,0		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	20,5		
Fahrweg 1	Linie	24,9	73,1	
Fahrweg 6	Linie	8,0		
Fahrweg 5	Linie	7,9		
Fahrweg 4	Linie	22,8	72,9	
Fahrweg 3	Linie	22,8	62,8	
Fahrweg 2	Linie	22,7	72,7	
Überhof samstags	Fläche	56,4	81,1	
Immissionsort IO 04 Stockwerk 1.OG LrT 58,0 dB(A) LT,max 82,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	34,3	82,5	
Fahrweg 7	Linie	3,2		
Fahrweg 8	Linie	3,0		
Fahrweg 9	Linie	17,8	70,8	
Fahrweg 10	Linie	17,6	70,6	
Fahrweg 11	Linie	17,1	70,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,6		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Parkplatz samstags	Parkplatz	29,3	55,7	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	38,6		
Kamin	Punkt	29,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,6		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	21,9		
Fahrweg 1	Linie	26,3	74,4	
Fahrweg 6	Linie	9,3		
Fahrweg 5	Linie	9,1		
Fahrweg 4	Linie	24,0	74,0	
Fahrweg 3	Linie	23,9	63,9	
Fahrweg 2	Linie	23,7	73,7	
Überhof samstags	Fläche	57,8	81,9	
Immissionsort IO 05 Stockwerk EG LrT 56,4 dB(A) LT,max 80,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	32,1	80,3	
Fahrweg 7	Linie	-1,0		
Fahrweg 8	Linie	-0,8		
Fahrweg 9	Linie	14,0	67,0	
Fahrweg 10	Linie	13,8	66,8	
Fahrweg 11	Linie	13,5	66,5	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	30,3	56,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,5		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	39,2		
Kamin	Punkt	30,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,6		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	21,1		
Fahrweg 1	Linie	24,8	72,9	
Fahrweg 6	Linie	7,8		
Fahrweg 5	Linie	7,7		
Fahrweg 4	Linie	22,7	72,7	
Fahrweg 3	Linie	22,6	62,6	
Fahrweg 2	Linie	22,6	72,6	
Überhof samstags	Fläche	56,0	80,4	
Immissionsort IO 05 Stockwerk 1.OG LrT 57,7 dB(A) LT,max 81,6 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	32,9	81,1	
Fahrweg 7	Linie	1,4		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 8	Linie	1,5		
Fahrweg 9	Linie	16,1	69,1	
Fahrweg 10	Linie	15,7	68,7	
Fahrweg 11	Linie	15,0	68,1	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	31,0	57,3	
Abluft Waschhalle	Punkt	38,6		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	39,3		
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	33,3		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	22,7		
Fahrweg 1	Linie	26,0	74,2	
Fahrweg 6	Linie	9,0		
Fahrweg 5	Linie	9,0		
Fahrweg 4	Linie	23,9	73,9	
Fahrweg 3	Linie	23,7	63,7	
Fahrweg 2	Linie	23,6	73,6	
Überhof samstags	Fläche	57,4	81,6	
Immissionsort IO 06 Stockwerk EG LrT 53,0 dB(A) LT,max 78,3 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	28,8	77,0	
Fahrweg 7	Linie	-8,0		
Fahrweg 8	Linie	-8,4		
Fahrweg 9	Linie	5,5	58,5	
Fahrweg 10	Linie	4,6	57,7	
Fahrweg 11	Linie	3,7	56,7	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,6		
Parkplatz samstags	Parkplatz	33,5	59,6	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,6		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,7		
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,8		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	31,8		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	8,1		
Fahrweg 1	Linie	17,4	65,5	
Fahrweg 6	Linie	-1,1		
Fahrweg 5	Linie	-1,3		
Fahrweg 4	Linie	13,3	63,3	
Fahrweg 3	Linie	13,1	53,1	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 2	Linie	12,8	62,9	
Überhof samstags	Fläche	52,2	78,3	
Immissionsort IO 06 Stockwerk 1.OG LrT 54,1 dB(A) LT,max 79,8 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	29,6	77,7	
Fahrweg 7	Linie	-7,2		
Fahrweg 8	Linie	-7,6		
Fahrweg 9	Linie	6,2	59,2	
Fahrweg 10	Linie	5,4	58,4	
Fahrweg 11	Linie	4,4	57,4	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	34,7	61,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,8		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,9		
Kamin	Punkt	31,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	42,1		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	32,1		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	9,4		
Fahrweg 1	Linie	18,8	66,9	
Fahrweg 6	Linie	0,5		
Fahrweg 5	Linie	0,3		
Fahrweg 4	Linie	15,0	65,0	
Fahrweg 3	Linie	14,8	54,8	
Fahrweg 2	Linie	14,6	64,6	
Überhof samstags	Fläche	53,4	79,8	
Immissionsort IO 07 Stockwerk EG LrT 50,2 dB(A) LT,max 75,3 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	26,4	74,5	
Fahrweg 7	Linie	-9,0		
Fahrweg 8	Linie	-9,7		
Fahrweg 9	Linie	4,5	57,6	
Fahrweg 10	Linie	3,7	56,7	
Fahrweg 11	Linie	2,6	55,6	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	15,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,5		
Parkplatz samstags	Parkplatz	34,6	59,5	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,4		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,9		
Kamin	Punkt	30,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,0		
Notstrom	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Tanken	Punkt	2,5		
Fahrweg 1	Linie	22,6	70,7	
Fahrweg 6	Linie	-4,6		
Fahrweg 5	Linie	-5,1		
Fahrweg 4	Linie	9,3	59,3	
Fahrweg 3	Linie	8,9	49,0	
Fahrweg 2	Linie	8,3	58,4	
Überhof samstags	Fläche	48,8	75,3	
Immissionsort IO 07 Stockwerk 1.OG LrT 51,0 dB(A) LT,max 76,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	26,9	75,0	
Fahrweg 7	Linie	-8,3		
Fahrweg 8	Linie	-8,9		
Fahrweg 9	Linie	5,2	58,3	
Fahrweg 10	Linie	4,3	57,4	
Fahrweg 11	Linie	3,2	56,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	16,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,7		
Parkplatz samstags	Parkplatz	35,9	60,9	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,4		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,0		
Kamin	Punkt	31,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,2		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,3		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	4,2		
Fahrweg 1	Linie	23,2	71,4	
Fahrweg 6	Linie	-3,8		
Fahrweg 5	Linie	-4,4		
Fahrweg 4	Linie	10,0	60,0	
Fahrweg 3	Linie	9,7	49,7	
Fahrweg 2	Linie	9,1	59,1	
Überhof samstags	Fläche	49,8	76,4	
Immissionsort IO 07 Stockwerk 2.OG LrT 52,0 dB(A) LT,max 77,3 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	27,6	75,7	
Fahrweg 7	Linie	-3,5		
Fahrweg 8	Linie	-4,2		
Fahrweg 9	Linie	10,0	63,0	
Fahrweg 10	Linie	9,0	62,1	
Fahrweg 11	Linie	7,8	60,8	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	16,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,7		
Parkplatz samstags	Parkplatz	36,6	61,0	
Abluft Waschhalle	Punkt	36,7		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	37,3		
Kamin	Punkt	31,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	42,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	31,5		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	4,8		
Fahrweg 1	Linie	24,7	72,8	
Fahrweg 6	Linie	0,8		
Fahrweg 5	Linie	0,3		
Fahrweg 4	Linie	14,6	64,7	
Fahrweg 3	Linie	14,1	54,1	
Fahrweg 2	Linie	13,5	63,5	
Überhof samstags	Fläche	50,8	77,3	
Immissionsort IO 08 Stockwerk EG LrT 48,7 dB(A) LT,max 73,7 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	25,0	73,2	
Fahrweg 7	Linie	-9,6		
Fahrweg 8	Linie	-10,2		
Fahrweg 9	Linie	4,1	57,1	
Fahrweg 10	Linie	3,2	56,2	
Fahrweg 11	Linie	1,7	54,7	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	15,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	34,7	58,8	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,4		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,2		
Kamin	Punkt	30,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	39,9		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	28,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	1,7		
Fahrweg 1	Linie	24,7	72,8	
Fahrweg 6	Linie	-5,3		
Fahrweg 5	Linie	-5,6		
Fahrweg 4	Linie	8,7	58,7	
Fahrweg 3	Linie	8,1	48,1	
Fahrweg 2	Linie	7,4	57,4	
Überhof samstags	Fläche	47,0	73,7	
Immissionsort IO 08 Stockwerk 1.OG LrT 49,4 dB(A) LT,max 74,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	25,7	73,8	
Fahrweg 7	Linie	-5,8		
Fahrweg 8	Linie	-5,4		
Fahrweg 9	Linie	8,9	61,9	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 10	Linie	8,0	61,0	
Fahrweg 11	Linie	6,4	59,4	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	16,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,0		
Parkplatz samstags	Parkplatz	35,9	60,3	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,2		
Kamin	Punkt	31,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,6		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,3		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	29,0		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	2,1		
Fahrweg 1	Linie	25,6	73,7	
Fahrweg 6	Linie	-1,3		
Fahrweg 5	Linie	-0,9		
Fahrweg 4	Linie	13,3	63,4	
Fahrweg 3	Linie	12,7	52,7	
Fahrweg 2	Linie	12,0	62,0	
Überhof samstags	Fläche	47,9	74,5	
Immissionsort IO 08 Stockwerk 2.OG LrT 50,3 dB(A) LT,max 75,4 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	26,2	74,3	
Fahrweg 7	Linie	-5,0		
Fahrweg 8	Linie	-4,7		
Fahrweg 9	Linie	9,5	62,6	
Fahrweg 10	Linie	8,6	61,6	
Fahrweg 11	Linie	7,0	60,0	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	16,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,0		
Parkplatz samstags	Parkplatz	36,6	60,4	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,7		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	36,6		
Kamin	Punkt	31,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	41,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	30,2		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	2,6		
Fahrweg 1	Linie	26,4	74,5	
Fahrweg 6	Linie	-0,5		
Fahrweg 5	Linie	-0,2		
Fahrweg 4	Linie	14,0	64,0	
Fahrweg 3	Linie	13,4	53,4	
Fahrweg 2	Linie	12,7	62,7	
Überhof samstags	Fläche	48,7	75,4	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort IO 09 Stockwerk EG LrT 45,3 dB(A) LT,max 70,6 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	22,5	70,6	
Fahrweg 7	Linie	-11,1		
Fahrweg 8	Linie	-11,8		
Fahrweg 9	Linie	2,5	55,5	
Fahrweg 10	Linie	1,4	54,4	
Fahrweg 11	Linie	0,2	53,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	22,4		
Parkplatz samstags	Parkplatz	28,4	54,5	
Abluft Waschhalle	Punkt	33,0		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,9		
Kamin	Punkt	21,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	37,4		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,2		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	-3,9		
Fahrweg 1	Linie	15,7	63,8	
Fahrweg 6	Linie	-6,9		
Fahrweg 5	Linie	-7,4		
Fahrweg 4	Linie	7,1	57,1	
Fahrweg 3	Linie	6,3	46,4	
Fahrweg 2	Linie	5,6	55,6	
Überhof samstags	Fläche	43,4	70,2	
Immissionsort IO 09 Stockwerk 1.OG LrT 45,9 dB(A) LT,max 71,1 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	23,0	71,1	
Fahrweg 7	Linie	-10,5		
Fahrweg 8	Linie	-11,1		
Fahrweg 9	Linie	3,1	56,2	
Fahrweg 10	Linie	2,0	55,1	
Fahrweg 11	Linie	0,8	53,8	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	7,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	23,2		
Parkplatz samstags	Parkplatz	29,5	55,4	
Abluft Waschhalle	Punkt	33,1		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	34,0		
Kamin	Punkt	27,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	37,5		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	26,2		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	-1,7		
Fahrweg 1	Linie	18,2	66,3	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Fahrweg 6	Linie	-6,2		
Fahrweg 5	Linie	-6,7		
Fahrweg 4	Linie	7,8	57,8	
Fahrweg 3	Linie	7,0	47,1	
Fahrweg 2	Linie	6,2	56,3	
Überhof samstags	Fläche	44,2	70,9	
Immissionsort IO 10a Stockwerk EG LrT 48,0 dB(A) LT,max 75,9 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	23,2	71,3	
Fahrweg 7	Linie	-9,0		
Fahrweg 8	Linie	-9,6		
Fahrweg 9	Linie	4,3	57,3	
Fahrweg 10	Linie	5,5	58,5	
Fahrweg 11	Linie	4,2	57,3	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,0		
Parkplatz samstags	Parkplatz	38,1	63,8	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,2		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	33,6		
Kamin	Punkt	31,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,3		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	28,5		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	-1,6		
Fahrweg 1	Linie	27,8	75,9	
Fahrweg 6	Linie	-4,5		
Fahrweg 5	Linie	-5,0		
Fahrweg 4	Linie	9,3	59,4	
Fahrweg 3	Linie	10,1	50,1	
Fahrweg 2	Linie	9,3	59,3	
Überhof samstags	Fläche	45,6	73,0	
Immissionsort IO 10a Stockwerk 1.OG LrT 48,8 dB(A) LT,max 77,0 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	23,9	72,0	
Fahrweg 7	Linie	-8,0		
Fahrweg 8	Linie	-8,5		
Fahrweg 9	Linie	5,5	58,5	
Fahrweg 10	Linie	6,9	59,9	
Fahrweg 11	Linie	5,6	58,6	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,0		
Parkplatz samstags	Parkplatz	38,9	63,6	
Abluft Waschhalle	Punkt	35,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	35,6		
Kamin	Punkt	32,8		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	28,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	1,0		
Fahrweg 1	Linie	28,8	77,0	
Fahrweg 6	Linie	-3,4		
Fahrweg 5	Linie	-3,8		
Fahrweg 4	Linie	10,6	60,6	
Fahrweg 3	Linie	11,5	51,5	
Fahrweg 2	Linie	10,7	60,7	
Überhof samstags	Fläche	46,6	73,9	
Immissionsort IO 10b Stockwerk EG LrT 48,9 dB(A) LT,max 76,5 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	24,7	72,8	
Fahrweg 7	Linie	-9,1		
Fahrweg 8	Linie	-9,6		
Fahrweg 9	Linie	6,3	59,3	
Fahrweg 10	Linie	5,2	58,2	
Fahrweg 11	Linie	4,3	57,3	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	38,7	64,4	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,3		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	32,4		
Kamin	Punkt	32,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,4		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	29,7		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	-2,0		
Fahrweg 1	Linie	28,4	76,5	
Fahrweg 6	Linie	-5,0		
Fahrweg 5	Linie	-5,3		
Fahrweg 4	Linie	10,3	60,3	
Fahrweg 3	Linie	9,5	49,5	
Fahrweg 2	Linie	8,7	58,7	
Überhof samstags	Fläche	46,8	74,1	
Immissionsort IO 10b Stockwerk 1.OG LrT 49,8 dB(A) LT,max 77,6 dB(A)				
Fahrweg 12	Linie	25,4	73,6	
Fahrweg 7	Linie	-8,1		
Fahrweg 8	Linie	-8,5		
Fahrweg 9	Linie	7,6	60,6	
Fahrweg 10	Linie	6,5	59,5	
Fahrweg 11	Linie	5,6	58,6	

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)**

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	20,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,1		
Parkplatz samstags	Parkplatz	39,5	64,2	
Abluft Waschhalle	Punkt	37,5		
Abluft Fahrzeughalle	Punkt	34,9		
Kamin	Punkt	32,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt	40,6		
Abluft Schlauchpflege	Punkt	29,9		
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt	0,9		
Fahrweg 1	Linie	29,5	77,6	
Fahrweg 6	Linie	-3,9		
Fahrweg 5	Linie	-4,3		
Fahrweg 4	Linie	11,6	61,7	
Fahrweg 3	Linie	10,8	50,8	
Fahrweg 2	Linie	9,9	60,0	
Überhof samstags	Fläche	47,8	74,9	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort IO 01a Stockwerk EG LrN 19,6 dB(A) LN,max 36,1 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	13,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-1,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	15,8		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	14,3	36,1	
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	5,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	1,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01a Stockwerk 1.OG LrN 20,3 dB(A) LN,max 36,5 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	13,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,9		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	14,6	36,5	
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	7,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	4,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01a Stockwerk 2.OG LrN 25,7 dB(A) LN,max 37,1 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	14,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	17,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	15,3	37,1	
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	22,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	18,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01b Stockwerk EG LrN 19,9 dB(A) LN,max 35,7 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	13,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	13,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	14,0	35,7	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	13,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	9,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01b Stockwerk 1.OG LrN 21,8 dB(A) LN,max 37,0 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	13,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	14,6		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	15,3	37,0	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	17,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	12,6		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01b Stockwerk 2.OG LrN 27,2 dB(A) LN,max 39,3 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	14,4		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,0		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	17,6	39,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	24,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	20,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 02 Stockwerk EG LrN 32,4 dB(A) LN,max 49,3 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	15,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	26,8	49,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	27,2		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 02 Stockwerk 1.OG LrN 32,9 dB(A) LN,max 49,8 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	15,6		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,6		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,2		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	27,4	49,8	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	27,2		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 03 Stockwerk EG LrN 35,5 dB(A) LN,max 52,5 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,9		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	29,6	52,5	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	28,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 03 Stockwerk 1.OG LrN 36,3 dB(A) LN,max 53,2 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,3		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	30,3	53,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,4		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 03 Stockwerk 2.OG LrN 36,7 dB(A) LN,max 53,9 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,9		

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)**

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	31,0	53,9	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 04 Stockwerk EG LrN 37,6 dB(A) LN,max 54,8 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,8		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	31,6	54,8	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	29,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 04 Stockwerk 1.OG LrN 38,3 dB(A) LN,max 55,7 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	32,3	55,7	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	29,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 05 Stockwerk EG LrN 38,4 dB(A) LN,max 56,2 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	17,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	33,3	56,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Kamin	Punkt	30,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 05 Stockwerk 1.OG LrN 39,2 dB(A) LN,max 57,3 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	17,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	36,2		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	34,0	57,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 06 Stockwerk EG LrN 39,0 dB(A) LN,max 59,6 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	18,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	7,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,6		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	36,5	59,6	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 06 Stockwerk 1.OG LrN 40,2 dB(A) LN,max 61,2 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	18,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	8,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	37,7	61,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 07 Stockwerk EG LrN 39,4 dB(A) LN,max 59,5 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	18,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,5		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	37,6	59,5	
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 07 Stockwerk 1.OG LrN 40,6 dB(A) LN,max 60,9 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	18,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	38,9	60,9	
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 07 Stockwerk 2.OG LrN 41,3 dB(A) LN,max 61,0 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	20,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	39,7	61,0	
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 08 Stockwerk EG LrN 39,2 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	18,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,1		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	37,7	58,8	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 08 Stockwerk 1.OG LrN 40,3 dB(A) LN,max 60,3 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	18,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	38,9	60,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,6		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 08 Stockwerk 2.OG LrN 41,0 dB(A) LN,max 60,4 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	19,8		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,0		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	39,6	60,4	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 09 Stockwerk EG LrN 33,4 dB(A) LN,max 54,5 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	7,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	25,5		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	31,4	54,5	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	21,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,2		

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)**

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 09 Stockwerk 1.OG LrN 34,9 dB(A) LN,max 55,4 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	16,6		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	10,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,2		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	32,5	55,4	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	27,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10a Stockwerk EG LrN 42,0 dB(A) LN,max 63,8 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	20,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,0		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	41,1	63,8	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10a Stockwerk 1.OG LrN 42,9 dB(A) LN,max 63,6 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	20,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	41,9	63,6	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	32,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10b Stockwerk EG LrN 42,6 dB(A) LN,max 64,4 dB(A)				

**BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)**

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	20,4	64,4	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	41,8		
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	32,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10b Stockwerk 1.OG LrN 43,4 dB(A) LN,max 64,2 dB(A)				
Aufenthaltsbereich außen	Fläche	20,5	64,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	23,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	42,5		
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	32,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort IO 01a Stockwerk EG LrN 21,4 dB(A) LN,max 36,1 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	18,8		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	17,3	36,1	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	5,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	1,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01a Stockwerk 1.OG LrN 22,2 dB(A) LN,max 36,5 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	19,9		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	17,6	36,5	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	7,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	4,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01a Stockwerk 2.OG LrN 26,4 dB(A) LN,max 37,1 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	20,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	18,3	37,1	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	22,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	18,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01b Stockwerk EG LrN 20,9 dB(A) LN,max 35,7 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	17,0	35,7	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	13,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	9,1		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01b Stockwerk 1.OG LrN 22,9 dB(A) LN,max 37,0 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	17,6		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	18,3	37,0	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	17,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	12,6		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 01b Stockwerk 2.OG LrN 27,8 dB(A) LN,max 39,3 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	19,0		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	20,6	39,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	24,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	20,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 02 Stockwerk EG LrN 34,3 dB(A) LN,max 49,3 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	29,8	49,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	27,2		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 02 Stockwerk 1.OG LrN 34,9 dB(A) LN,max 49,8 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,6		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,2		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	30,4	49,8	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	27,2		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	22,8		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 03 Stockwerk EG LrN 37,7 dB(A) LN,max 52,5 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,9		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	32,6	52,5	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	28,6		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 03 Stockwerk 1.OG LrN 38,7 dB(A) LN,max 53,2 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	36,3		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	33,3	53,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,4		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 03 Stockwerk 2.OG LrN 39,1 dB(A) LN,max 53,9 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	8,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	36,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	34,0	53,9	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	28,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort IO 04 Stockwerk EG LrN 40,1 dB(A) LN,max 54,8 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	37,8		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	34,6	54,8	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	29,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 04 Stockwerk 1.OG LrN 40,8 dB(A) LN,max 55,7 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	38,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	35,3	55,7	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	29,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	25,5		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 05 Stockwerk EG LrN 40,9 dB(A) LN,max 56,2 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	38,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	36,3	56,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 05 Stockwerk 1.OG LrN 41,7 dB(A) LN,max 57,3 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	6,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	39,2		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	37,0	57,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,3		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 06 Stockwerk EG LrN 41,5 dB(A) LN,max 59,6 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	10,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,6		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	39,5	59,6	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 06 Stockwerk 1.OG LrN 42,8 dB(A) LN,max 61,2 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	11,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	37,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	40,8	61,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,5		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 07 Stockwerk EG LrN 41,9 dB(A) LN,max 59,5 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,5		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	40,6	59,5	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 07 Stockwerk 1.OG LrN 43,2 dB(A) LN,max 60,9 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	41,9	60,9	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 07 Stockwerk 2.OG LrN 43,9 dB(A) LN,max 61,0 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,7		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	42,7	61,0	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,3		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 08 Stockwerk EG LrN 41,8 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	40,7	58,8	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	30,7		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 08 Stockwerk 1.OG LrN 42,9 dB(A) LN,max 60,3 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	41,9	60,3	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,6		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort IO 08 Stockwerk 2.OG LrN 43,6 dB(A) LN,max 60,4 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,9	60,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,0		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	42,6		
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,0		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 09 Stockwerk EG LrN 35,9 dB(A) LN,max 54,5 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	10,5	54,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,5		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	34,4		
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	21,4		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,2		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 09 Stockwerk 1.OG LrN 37,2 dB(A) LN,max 55,4 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	13,8	55,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,2		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	35,5		
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	27,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	24,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10a Stockwerk EG LrN 44,7 dB(A) LN,max 63,8 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	24,2	63,8	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,0		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	44,1		
Abluft Waschküche	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	31,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,2		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10a Stockwerk 1.OG LrN 45,6 dB(A) LN,max 63,6 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	25,4		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	44,9	63,6	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	32,8		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10b Stockwerk EG LrN 45,4 dB(A) LN,max 64,4 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	24,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	44,8	64,4	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	32,1		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	26,1		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			
Immissionsort IO 10b Stockwerk 1.OG LrN 46,2 dB(A) LN,max 64,2 dB(A)				
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	26,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,1		
Parkplatz-Leerung nachts	Parkplatz	45,5	64,2	
Abluft Waschhalle	Punkt			
Abluft Fahrzeughalle	Punkt			
Kamin	Punkt	32,9		
Abluft Duschen/WCs	Punkt	27,7		
Ansaugöffnung Atemschutz	Punkt			
Abluft Schlauchpflege	Punkt			
Notstrom	Punkt			
Tanken	Punkt			

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort IO 01a Stockwerk EG LrN 38,8 dB(A) LN,max 90,0 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	24,2		
Fahrweg 7	Linie	5,2		
Fahrweg 8	Linie	5,2		
Fahrweg 9	Linie	20,0	67,0	
Fahrweg 10	Linie	19,4	66,4	
Fahrweg 11	Linie	18,4	65,4	
Fahrweg 12	Linie	38,4	80,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	18,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	15,8		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-1,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,7		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	17,3	36,1	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-41,9	90,0	
Immissionsort IO 01a Stockwerk 1.OG LrN 39,7 dB(A) LN,max 91,6 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	24,7		
Fahrweg 7	Linie	5,7		
Fahrweg 8	Linie	5,6		
Fahrweg 9	Linie	20,4	67,4	
Fahrweg 10	Linie	19,9	66,9	
Fahrweg 11	Linie	18,9	65,9	
Fahrweg 12	Linie	39,4	81,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	19,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,9		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,3		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	17,6	36,5	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-40,3	91,6	
Immissionsort IO 01a Stockwerk 2.OG LrN 40,7 dB(A) LN,max 91,5 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	25,6		
Fahrweg 7	Linie	6,7		
Fahrweg 8	Linie	6,6		
Fahrweg 9	Linie	21,4	68,4	
Fahrweg 10	Linie	20,8	67,8	
Fahrweg 11	Linie	19,7	66,7	
Fahrweg 12	Linie	40,3	82,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	20,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	17,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,5		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	18,3	37,1	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-40,4	91,5	
Immissionsort IO 01b Stockwerk EG LrN 38,7 dB(A) LN,max 89,9 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	24,0		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Fahrweg 7	Linie	4,6		
Fahrweg 8	Linie	4,5		
Fahrweg 9	Linie	19,2	66,2	
Fahrweg 10	Linie	18,9	65,9	
Fahrweg 11	Linie	17,8	64,8	
Fahrweg 12	Linie	38,3	80,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	13,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-3,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,1		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	17,0	35,7	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-42,0	89,9	
Immissionsort IO 01b Stockwerk 1.OG LrN 39,6 dB(A) LN,max 91,5 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	24,5		
Fahrweg 7	Linie	5,1		
Fahrweg 8	Linie	5,0		
Fahrweg 9	Linie	19,7	66,7	
Fahrweg 10	Linie	19,4	66,4	
Fahrweg 11	Linie	18,3	65,3	
Fahrweg 12	Linie	39,3	81,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	17,6		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	14,6		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-2,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,8		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	18,3	37,0	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-40,4	91,5	
Immissionsort IO 01b Stockwerk 2.OG LrN 40,6 dB(A) LN,max 91,4 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	25,4		
Fahrweg 7	Linie	6,2		
Fahrweg 8	Linie	6,1		
Fahrweg 9	Linie	20,8	67,8	
Fahrweg 10	Linie	20,3	67,3	
Fahrweg 11	Linie	18,8	65,8	
Fahrweg 12	Linie	40,3	82,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	19,0		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	16,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,8		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	20,6	39,3	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-40,5	91,4	
Immissionsort IO 02 Stockwerk EG LrN 43,1 dB(A) LN,max 94,4 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	26,9		
Fahrweg 7	Linie	5,7		
Fahrweg 8	Linie	5,3		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Fahrweg 9	Linie	19,8	66,8	
Fahrweg 10	Linie	19,3	66,3	
Fahrweg 11	Linie	18,9	65,9	
Fahrweg 12	Linie	42,3	84,4	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	27,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	-0,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,9		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	29,8	49,3	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-37,5	94,4	
Immissionsort IO 02 Stockwerk 1.OG LrN 44,4 dB(A) LN,max 94,3 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	28,1		
Fahrweg 7	Linie	7,0		
Fahrweg 8	Linie	6,7		
Fahrweg 9	Linie	21,0	68,0	
Fahrweg 10	Linie	20,3	67,3	
Fahrweg 11	Linie	19,7	66,7	
Fahrweg 12	Linie	43,7	85,8	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,6		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,6		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	30,4	49,8	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-37,6	94,3	
Immissionsort IO 03 Stockwerk EG LrN 42,8 dB(A) LN,max 89,3 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	27,9		
Fahrweg 7	Linie	8,6		
Fahrweg 8	Linie	8,5		
Fahrweg 9	Linie	23,3	70,3	
Fahrweg 10	Linie	22,9	69,9	
Fahrweg 11	Linie	22,5	69,5	
Fahrweg 12	Linie	40,6	82,7	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,9		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,9		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	0,8		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,8		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	32,6	52,5	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-42,6	89,3	
Immissionsort IO 03 Stockwerk 1.OG LrN 44,0 dB(A) LN,max 90,7 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	29,2		
Fahrweg 7	Linie	9,9		
Fahrweg 8	Linie	9,8		
Fahrweg 9	Linie	24,4	71,4	
Fahrweg 10	Linie	24,0	71,0	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Fahrweg 11	Linie	23,6	70,6	
Fahrweg 12	Linie	41,7	83,8	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	36,3		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,4		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,4		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	33,3	53,2	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-41,2	90,7	
Immissionsort IO 03 Stockwerk 2.OG LrN 44,8 dB(A) LN,max 90,7 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	29,8		
Fahrweg 7	Linie	10,7		
Fahrweg 8	Linie	10,5		
Fahrweg 9	Linie	25,2	72,2	
Fahrweg 10	Linie	24,7	71,7	
Fahrweg 11	Linie	24,2	71,2	
Fahrweg 12	Linie	42,7	84,8	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	36,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	8,5		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	34,0	53,9	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-41,2	90,7	
Immissionsort IO 04 Stockwerk EG LrN 43,4 dB(A) LN,max 86,2 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	28,9		
Fahrweg 7	Linie	7,5		
Fahrweg 8	Linie	7,5		
Fahrweg 9	Linie	22,4	69,4	
Fahrweg 10	Linie	22,3	69,3	
Fahrweg 11	Linie	22,0	69,0	
Fahrweg 12	Linie	39,4	81,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	37,8		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,8		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	1,4		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	4,4		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	34,6	54,8	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-45,7	86,2	
Immissionsort IO 04 Stockwerk 1.OG LrN 44,3 dB(A) LN,max 87,2 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	30,2		
Fahrweg 7	Linie	9,2		
Fahrweg 8	Linie	9,0		
Fahrweg 9	Linie	23,8	70,8	
Fahrweg 10	Linie	23,6	70,6	
Fahrweg 11	Linie	23,2	70,2	
Fahrweg 12	Linie	40,4	82,5	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	38,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,1		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	35,3	55,7	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-44,7	87,2	
Immissionsort IO 05 Stockwerk EG LrN 43,3 dB(A) LN,max 84,2 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	28,2		
Fahrweg 7	Linie	5,1		
Fahrweg 8	Linie	5,3		
Fahrweg 9	Linie	20,0	67,0	
Fahrweg 10	Linie	19,8	66,8	
Fahrweg 11	Linie	19,5	66,5	
Fahrweg 12	Linie	38,2	80,3	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	38,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	2,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	5,5		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	36,3	56,2	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-47,7	84,2	
Immissionsort IO 05 Stockwerk 1.OG LrN 44,3 dB(A) LN,max 85,0 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	29,6		
Fahrweg 7	Linie	7,4		
Fahrweg 8	Linie	7,5		
Fahrweg 9	Linie	22,1	69,1	
Fahrweg 10	Linie	21,7	68,7	
Fahrweg 11	Linie	21,1	68,1	
Fahrweg 12	Linie	39,0	81,1	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	39,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	36,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	3,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	6,3		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	37,0	57,3	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-46,9	85,0	
Immissionsort IO 06 Stockwerk EG LrN 42,5 dB(A) LN,max 80,8 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	20,3		
Fahrweg 7	Linie	-1,9		
Fahrweg 8	Linie	-2,3		
Fahrweg 9	Linie	11,5	58,5	
Fahrweg 10	Linie	10,7	57,7	
Fahrweg 11	Linie	9,7	56,7	
Fahrweg 12	Linie	34,9	77,0	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,6		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,6		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	7,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	10,3		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	39,5	59,6	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-51,1	80,8	
Immissionsort IO 06 Stockwerk 1.OG LrN 43,7 dB(A) LN,max 81,4 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	21,7		
Fahrweg 7	Linie	-1,2		
Fahrweg 8	Linie	-1,6		
Fahrweg 9	Linie	12,2	59,2	
Fahrweg 10	Linie	11,4	58,4	
Fahrweg 11	Linie	10,4	57,4	
Fahrweg 12	Linie	35,6	77,7	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	37,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	8,3		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	11,3		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	40,8	61,2	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-50,5	81,4	
Immissionsort IO 07 Stockwerk EG LrN 42,3 dB(A) LN,max 79,0 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	16,2		
Fahrweg 7	Linie	-3,0		
Fahrweg 8	Linie	-3,6		
Fahrweg 9	Linie	10,6	57,6	
Fahrweg 10	Linie	9,7	56,7	
Fahrweg 11	Linie	8,6	55,6	
Fahrweg 12	Linie	32,4	74,5	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,5		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	40,6	59,5	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-52,9	79,0	
Immissionsort IO 07 Stockwerk 1.OG LrN 43,5 dB(A) LN,max 79,4 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	17,1		
Fahrweg 7	Linie	-2,3		
Fahrweg 8	Linie	-2,9		
Fahrweg 9	Linie	11,3	58,3	
Fahrweg 10	Linie	10,4	57,4	
Fahrweg 11	Linie	9,2	56,2	
Fahrweg 12	Linie	32,9	75,0	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,1		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	41,9	60,9	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-52,5	79,4	
Immissionsort IO 07 Stockwerk 2.OG LrN 44,3 dB(A) LN,max 79,9 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	21,8		
Fahrweg 7	Linie	2,5		
Fahrweg 8	Linie	1,8		
Fahrweg 9	Linie	16,0	63,0	
Fahrweg 10	Linie	15,1	62,1	
Fahrweg 11	Linie	13,8	60,8	
Fahrweg 12	Linie	33,6	75,7	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	35,7		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,7		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,7		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	42,7	61,0	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-52,0	79,9	
Immissionsort IO 08 Stockwerk EG LrN 42,0 dB(A) LN,max 77,9 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	15,7		
Fahrweg 7	Linie	-3,5		
Fahrweg 8	Linie	-4,1		
Fahrweg 9	Linie	10,1	57,1	
Fahrweg 10	Linie	9,2	56,2	
Fahrweg 11	Linie	7,7	54,7	
Fahrweg 12	Linie	31,1	73,2	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	18,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,5		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	40,7	58,8	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-54,0	77,9	
Immissionsort IO 08 Stockwerk 1.OG LrN 43,1 dB(A) LN,max 78,4 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	19,7		
Fahrweg 7	Linie	0,3		
Fahrweg 8	Linie	0,7		
Fahrweg 9	Linie	14,9	61,9	
Fahrweg 10	Linie	14,0	61,0	
Fahrweg 11	Linie	12,4	59,4	
Fahrweg 12	Linie	31,7	73,8	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,2		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	41,9	60,3	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-53,5	78,4	

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort IO 08 Stockwerk 2.OG LrN 43,9 dB(A) LN,max 78,8 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	20,6		
Fahrweg 7	Linie	1,0		
Fahrweg 8	Linie	1,3		
Fahrweg 9	Linie	15,6	62,6	
Fahrweg 10	Linie	14,6	61,6	
Fahrweg 11	Linie	13,0	60,0	
Fahrweg 12	Linie	32,2	74,3	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,0		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	19,9		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,9		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	42,6	60,4	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-53,1	78,8	
Immissionsort IO 09 Stockwerk EG LrN 36,6 dB(A) LN,max 75,9 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	14,8		
Fahrweg 7	Linie	-5,1		
Fahrweg 8	Linie	-5,8		
Fahrweg 9	Linie	8,5	55,5	
Fahrweg 10	Linie	7,4	54,4	
Fahrweg 11	Linie	6,2	53,2	
Fahrweg 12	Linie	28,5	70,6	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	28,5		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	25,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	7,5		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	10,5		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	34,4	54,5	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-56,0	75,9	
Immissionsort IO 09 Stockwerk 1.OG LrN 37,6 dB(A) LN,max 76,2 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	15,8		
Fahrweg 7	Linie	-4,4		
Fahrweg 8	Linie	-5,1		
Fahrweg 9	Linie	9,2	56,2	
Fahrweg 10	Linie	8,1	55,1	
Fahrweg 11	Linie	6,8	53,8	
Fahrweg 12	Linie	29,0	71,1	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,2		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	26,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	10,8		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	13,8		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	35,5	55,4	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-55,7	76,2	
Immissionsort IO 10a Stockwerk EG LrN 44,7 dB(A) LN,max 77,3 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	16,7		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf" Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quellentyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)	
Fahrweg 7	Linie	-3,0		
Fahrweg 8	Linie	-3,6		
Fahrweg 9	Linie	10,3	57,3	
Fahrweg 10	Linie	11,5	58,5	
Fahrweg 11	Linie	10,3	57,3	
Fahrweg 12	Linie	29,2	71,3	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	32,0		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	29,0		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,2		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	24,2		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	44,1	63,8	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-54,6	77,3	
Immissionsort IO 10a Stockwerk 1.OG LrN 45,5 dB(A) LN,max 77,6 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	17,9		
Fahrweg 7	Linie	-1,9		
Fahrweg 8	Linie	-2,5		
Fahrweg 9	Linie	11,5	58,5	
Fahrweg 10	Linie	12,9	59,9	
Fahrweg 11	Linie	11,6	58,6	
Fahrweg 12	Linie	29,9	72,0	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	22,4		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	25,4		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	44,9	63,6	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-54,3	77,6	
Immissionsort IO 10b Stockwerk EG LrN 45,4 dB(A) LN,max 79,6 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	16,5		
Fahrweg 7	Linie	-3,1		
Fahrweg 8	Linie	-3,6		
Fahrweg 9	Linie	12,3	59,3	
Fahrweg 10	Linie	11,2	58,2	
Fahrweg 11	Linie	10,3	57,3	
Fahrweg 12	Linie	30,7	72,8	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	33,1		
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	30,1		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	21,9		
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	24,9		
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	44,8	64,4	
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-52,3	79,6	
Immissionsort IO 10b Stockwerk 1.OG LrN 46,2 dB(A) LN,max 80,0 dB(A)				
Alarmhof Notfalleinsatz	Fläche	17,7		
Fahrweg 7	Linie	-2,1		
Fahrweg 8	Linie	-2,5		

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Teilpegel - 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Quelle	Quelltyp	LrN dB(A)	LN,max dB(A)
Fahrweg 9	Linie	13,6	60,6
Fahrweg 10	Linie	12,5	59,5
Fahrweg 11	Linie	11,6	58,6
Fahrweg 12	Linie	31,5	73,6
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	34,1	
PP-Zu-Abfahrt Süd	Linie	31,1	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	23,2	
PP-Zu-Abfahrt West	Linie	26,2	
Parkplatz Notfalleinsatz	Parkplatz	45,5	64,2
Sondersignal Notfalleinsatz	Punkt	-51,9	80,0

Anlage 3:

Rechenlaufinfos

Regel- und Notfallbetrieb

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Projektbeschreibung

Projekttitel: BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Projekt Nr.: ME2105-Schall
Projektbearbeiter: ko
Auftraggeber: Gde. Memmelsdorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 101
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 30.11.2022 11:35:32
Berechnungsende: 30.11.2022 11:35:34
Rechenzeit: 00:01:843 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 9.0

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel:
0951/98081-0

1

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit)

Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)	
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein	
Beugungsparameter:	C2=20,0
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag	
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

101-Regelbetrieb wochentags (Tagzeit).sit	30.11.2022 11:34:48
- enthält:	
P-Ausfahrt-wochentags.geo	30.11.2022 11:34:48
P-Brüstungen.geo	24.11.2022 12:03:28
P-Fahrwege-PP-wochentags.geo	25.11.2022 12:30:20
P-Immiorte.geo	24.11.2022 15:00:10
P-LoD1.geo	30.11.2022 10:01:26
P-Parkplatz-wochentags.geo	30.11.2022 10:01:26
P-PSQs.geo	24.11.2022 16:55:28
P-Rückfahrt-wochentags.geo	25.11.2022 12:25:52
P-Übehof-wochentags-Fahrzeugwartung.geo	25.11.2022 12:17:26
P-Übehof-wochentags-Übung.geo	30.11.2022 10:08:48
RDGM0901.dgm	24.11.2022 10:21:22

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Projektbeschreibung

Projekttitel: BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Projekt Nr.: ME2105-Schall
Projektbearbeiter: ko
Auftraggeber: Gde. Memmelsdorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 102
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 30.11.2022 11:35:37
Berechnungsende: 30.11.2022 11:35:39
Rechenzeit: 00:01:734 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 9.0

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel:
0951/98081-0

1

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

102-Regelbetrieb-samstags (Tagzeit)

Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)	
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein	
Beugungsparameter:	C2=20,0
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung:	TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

102-Regelbetrieb samstags (Tagzeit).sit	30.11.2022 11:34:10
- enthält:	
P-Ausfahrt-samstags.geo	30.11.2022 11:34:10
P-Brüstungen.geo	24.11.2022 12:03:28
P-Fahrwege-PP-samstags.geo	24.11.2022 16:21:02
P-Immiorte.geo	24.11.2022 15:00:10
P-LoD1.geo	30.11.2022 10:01:26
P-Parkplatz-samstags.geo	24.11.2022 16:21:02
P-PSQs.geo	24.11.2022 16:55:28
P-Rückfahrt-samstags.geo	24.11.2022 16:55:28
P-Übehof-samstags.geo	25.11.2022 12:17:40
RDGM0901.dgm	24.11.2022 10:21:22

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Projektbeschreibung

Projekttitel: BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Projekt Nr.: ME2105-Schall
Projektbearbeiter: ko
Auftraggeber: Gde. Memmelsdorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 103
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 30.11.2022 10:12:43
Berechnungsende: 30.11.2022 10:12:44
Rechenzeit: 00:00:889 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 9.0

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel:
0951/98081-0

1

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS)

Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)	
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein	
Beugungsparameter:	C2=20,0
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung:	TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

103-Regelbetrieb Kameradschaftspflege (INS).sit	30.11.2022 10:05:08
- enthält:	
P-Aufenthaltsbereich.geo	24.11.2022 18:09:48
P-Brüstungen.geo	24.11.2022 12:03:28
P-Fahrwege-PP-Leerung nachts 50%.geo	24.11.2022 18:09:48
P-Immiorte.geo	24.11.2022 15:00:10
P-LoD1.geo	30.11.2022 10:01:26
P-Parkplatz-Leerung nachts 50%.geo	30.11.2022 10:05:08
P-PSQs.geo	24.11.2022 16:55:28
RDGM0901.dgm	24.11.2022 10:21:22

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Projektbeschreibung

Projekttitel: BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Projekt Nr.: ME2105-Schall
Projektbearbeiter: ko
Auftraggeber: Gde. Memmelsdorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 104
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 30.11.2022 10:12:45
Berechnungsende: 30.11.2022 10:12:47
Rechenzeit: 00:00:824 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 9.0

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel:
0951/98081-0

1

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS)

Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)	
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein	
Beugungsparameter:	C2=20,0
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung:	TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

104-Regelbetrieb vollständige PP-Leerung (INS).sit	30.11.2022 10:06:02
- enthält:	
P-Brüstungen.geo	24.11.2022 12:03:28
P-Fahrwege-PP-Leerung nachts 100%.geo	24.11.2022 18:03:02
P-Immorte.geo	24.11.2022 15:00:10
P-LoD1.geo	30.11.2022 10:01:26
P-Parkplatz-Leerung nachts 100%.geo	30.11.2022 10:06:02
P-PSQs.geo	24.11.2022 16:55:28
RDGM0901.dgm	24.11.2022 10:21:22

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Projektbeschreibung

Projekttitel: BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"
Projekt Nr.: ME2105-Schall
Projektbearbeiter: ko
Auftraggeber: Gde. Memmelsdorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 105
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 30.11.2022 12:03:21
Berechnungsende: 30.11.2022 12:03:23
Rechenzeit: 00:01:350 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLAN 9.0

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Höhnen & Partner Ingenieur AG Hainstr. 18a 96047 Bamberg Tel:
0951/98081-0

1

BBP/GOP "Feuerwehrgerätehaus Memmelsdorf"

Rechenlauf-Info

105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit

Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)	
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein	
Beugungsparameter:	C2=20,0
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung:	TA-Lärm 1998/2017 - Werktag, selt. Er.
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

105-Notfalleinsatz in der Nachtzeit.sit	30.11.2022 12:03:14
- enthält:	
P-Alarmhof-Notfall.geo	30.11.2022 12:03:14
P-Ausfahrt-Notfall.geo	25.11.2022 11:58:40
P-Brüstungen.geo	24.11.2022 12:03:28
P-Fahrwege-PP-Leerung nachts 50%.geo	24.11.2022 18:09:48
P-Fahrwege-PP-Notfall.geo	24.11.2022 17:38:08
P-Immiorte.geo	24.11.2022 15:00:10
P-LoD1.geo	30.11.2022 10:01:26
P-Parkplatz-Notfall.geo	30.11.2022 10:07:10
P-Sondersignal Notfall.geo	30.11.2022 10:07:10
RDGM0901.dgm	24.11.2022 10:21:22